

CEDI

Povos Indígenas no Brasil

Fonte: O Liberal Class.: _____

Data: 17.02.85 Pg.: _____

1988
**Posseiros vão mesmo
deixar a reserva
índia de Bodoquena**

Campo Grande — O Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (Incrá-MS) formalizou anteontem, no gabinete do governador Wilson Barbosa Martins, a compra de uma gleba de 11.061 hectares pertencentes à Rede Ferroviária Federal (Refesa), no município de Nioaque, onde será promovido o reassentamento de mais de 400 famílias de posseiros que estão ocupando uma área da reserva indígena da Bodoquena, localizada na região oeste do Estado.

Esta é a primeira vez que a Refesa decide vender uma gleba de sua propriedade em toda a sua história. O contrato de compra foi assinado pelo delegado regional do Incra de Mato Grosso do Sul, Celso Cestari Pinheiro, e pelo diretor administrativo da Rede Ferroviária Federal, José Sartori Neto. Conforme os termos de compra, a Refesa receberá do Instituto pagamento de 3 bilhões 678 milhões de cruzeiros em títulos da Dívida Agrária da União, responsável em 5 anos.

Nos últimos dias, autoridades dos governos federais e estadual vinham apressando a concretização do ato, tendo em vista a tensão cada vez maior na região de Bodoquena. Os índios Kadiweu — proprietários da reserva — vinham fazendo reiteradas ameaçadas de invasão aos posseiros, caso eles não se retirassem imediatamente da área.

No dia 6 deste mês, vários representantes de colonos sem terra da região da Bodoquena estiveram em audiência com o governador Wilson Barbosa Martins informando que o prazo dado pelos índios estava se esgotando e solicitaram ao governador a adoção de medidas urgentes para impedir que fatos mais graves viessem a ocorrer.

Nesse sentido, com a aquisição da gleba pertencente à Refesa, denominada Fazenda "Conceição", soluciona definitivamente um conflito que dura mais de quatro anos. Segundo o delegado regional do Incra-MS, no começo do mês de abril, as famílias estarão sendo transferidas para a gleba. Cada uma receberá uma área de 25 hectares. O Incra-MS estará iniciando, com a participação do Governo do Estado, a implantação da infra-estrutura (malha viária, escola, posto de saúde, etc.) para o desenvolvimento de um projeto de colonização, classificado como amplo e eficiente.

A Rede Ferroviária Federal é proprietária de mais três glebas de terras em Mato Grosso do Sul, que somam mais de 20 mil hectares. A que foi vendida era a maior e a direção da empresa vinha relutando desde 1979 em realizar o negócio com o Incra.