

Perimetral repete erros - conclusão

LÚCIO FLAVIO PINTO

Enviado especial

Como a Perimetral vai atravessar uma região onde se encontra a maior parte dos últimos índios da Amazônia...

ses antes da chegada da primeira frente de topografia. E justificava: os erros cometidos no trabalho com os índios da Transamazônica não seriam repetidos...

cruzeiros para tentar contactar com os Uaiipi, 200 índios que habitam o Amapá, no início da estrada...

Último refúgio das tribos

Paris tem esperanças de começar um trabalho mais persistente em agosto ou setembro, mas mesmo assim enfrentará um sério obstáculo: as obras da estrada já terão sido iniciadas...

pena tentar. O posto que a Funai pretende instalar ficará a 5 quilômetros da estrada: como garantir que os 200 Uaiipi estarão protegidos?

racaral e só foi possível a comunicação (a língua dos Wai-Wai é desconhecida) porque alguns topógrafos sabiam falar o inglês...



O último grande contingente de índios do Brasil às margens da estrada, despreparados para o choque que ela causará

Macapá, a capital da Perimetral

Na saída de Macapá, um pouco antes de entrar na estrada que vai até Calçoene — 112 quilômetros dos quais coincidem com a Perimetral — a Petrópolis instalou um posto de gasolina...

Essa impressão que Boa Vista, capital do Território de Roraima, 20 mil habitantes, 3 mil funcionários públicos...

território, a madeira e o petróleo. O que não faltam são motivos para que a população de Macapá espere muito do futuro...

Boa Vista: uma saída

MACAPÁ: FICAR CONHECIDA. O capitão de mar-e-guerra José Lisboa Freire, governador de Macapá, espera que o Território seja compensado de alguns problemas que a estrada inevitavelmente trará...

Para o governador Lisboa Freire, a Perimetral "vai nos ajudar a eliminar o nosso maior problema, o desconhecimento absoluto sobre a nossa existência". O Amapá tem sido um território sem sorte...

As dificuldades de comunicação determinam essa vida tão dura. Apenas durante seis meses Boa Vista é atingível por rio e mesmo assim através de Caracará. Por isso, o grande sonho de todos era a construção de um bom porto...



O isolamento tem protegido os índios no norte

Uma casa em plena pista

Mesmo que a partir de agosto a Funai dispusesse de meios suficientes para desenvolver um sério trabalho, ela poderia evitar um cores forçados para os índios? Os fatores contrários são muito fortes. Primeiro porque nenhum índio resiste à novidade representada por uma frente pioneira...

do Amapá. O sertanista Florentino Paris propôs a interdição de uma área de 1.700 km2 para reserva dos índios. A proposta ainda não foi aceita, mas mesmo que a reserva surja é improvável que essa área seja suficiente para manter em seu interior os índios...

Evrolina estavam protegidos. Mas agora, além da Perimetral cortá-lo ao sul e a futura estrada Alenquer-Surinam atravessá-lo ao meio, o parque foi extinto. A medida não deixou de ser providencial: evita uma discussão tão incômoda quanto a que germinou quando o Parque do Xingu foi atravessado...

O silêncio envolve quase tudo

Toda e qualquer informação da e sobre a SUDAM (Superintendência do Desenvolvimento da Amazônia) só pode ser obtida com o seu superintendente, o coronel Carlos Sena. Para isso ele baixou uma portaria, proibindo até mesmo os chefes de departamentos de falarem sobre assuntos considerados "internos"...

desaparecem, ou somem aquelas que permitiriam uma visão polêmica, necessária talvez para compreender um fato novo ainda não definido em todos os seus significados. Sobre as informações sanitárias e de saúde, a SUDAM também mantém um silêncio absoluto...

lível: como fotografar fontes que não querem aparecer? Felizmente restam as estradas, o cenário ou alguma fonte autorizada, pois se não as reportagens sobre obras pioneiras teriam que ser compostas apenas com textos.

então porque os técnicos locais não estão sendo ouvidos nas decisões tomadas a partir do Rio de Janeiro. Com isso, a região corre o risco de ser "vocalizada" num sentido que não corresponde aos seus verdadeiros anseios. O que, enfim, não é nenhuma novidade.

LEASING (ARRENDAMENTO) carros e caminhões máquinas e equipamentos LOCOMOVEL S.A. Operar com o mais racional sistema. Av. Roubouças, 2969 - Tel. 81-2972 Filial a "ABEL"

ARMÁRIO EMBUTIDO Celmar EM MADEIRAS DE LEI E LAQUEADOS ORÇAMENTOS EM SUA RESIDÊNCIA SEM COMPROMISSO DIRETAMENTE DA FÁBRICA Celmar IND. E COM. DE MÓVEIS Rua Conde de Sarzedas, 100 (Centro) Av. Ipiranga, 313 e 333 (até 22 hrs.) FONES: 32-7660, 37-9867, 32-9629 e 210-3864