

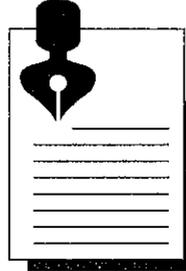
| | |
|--|--------------------------------|
| INSTITUTO | |
|  Documentação | |
| SOCIOAMBIENTAL | |
| Fonte | <i>DESP (Forum do Leitor)</i> |
| Data | <i>21/1/2022</i> Pg. <i>A3</i> |
| Class. | <i>64</i> |

FORUM DOS LEITORES

Vale do Ribeira

Cumprimentando o **Estado** pela reportagem sobre o Rio Ribeira de Iguape (25/12, A7), é oportuno reafirmar o compromisso do governo do Estado de São Paulo com a região do Vale do Ribeira, detentora de uma enorme reserva continuada de mata atlântica e um complexo hídrico de extrema importância. O governador Geraldo Alckmin tem como um dos maiores desafios encontrar o equilíbrio entre a preservação ambiental e o desenvolvimento socioeconômico sustentável dos agricultores e comunidades, por meio de ações integradas de órgãos governamentais e entidades sociais, num processo constante de fortalecimento das vocações regionais. Com esse objetivo, em março de 2000 o governo do Estado realizou em Registro o *Fórum de Desenvolvimento do Vale do Ribeira – Caminhos do Futuro*, que contou com a participação dos diversos segmentos da sociedade civil e das lideranças políticas da região. Foram discutidas, pelas câmaras técnicas, as obras consideradas prioritárias, objetivando direcionar as ações e os investimentos do governo do Estado para a região. Como principal resultado do fórum, o ex-governador Mário Covas anunciou a criação do Fundo de Desenvolvimento Econômico e Social do Vale do Ribeira (FVR), destinando recursos oriundos da privatização da Comgás-Sul a financiamentos à iniciativa privada, em infra-

estrutura regional e infra-estrutura municipal. Posteriormente, o Consórcio de Desenvolvimento Intermunicipal do Vale do Ribeira, composto pelos 23 municípios da região, com base nas propostas do fórum, listou, nesta fase inicial, as primeiras quatro obras de prioridade regional, que foram aprovadas e autorizadas pelo governador Alckmin, já estando em processo de licitação: ponte de Eldorado, no valor de R\$ 3 milhões; pavimentação e perenização da Estrada Sete Barras-São Miguel Arcanjo, R\$ 4,2 milhões; construção do aeroporto de Registro, R\$ 3,5 milhões; desassoreamento da Barra de Cananéia, R\$ 2,8 milhões. Além disso, o governador está liberando para os 23 municípios R\$ 10 milhões a serem aplicados em infra-estrutura. Quanto aos financiamentos à iniciativa privada, nesta primeira fase foram destinados R\$ 23,5 milhões que serão investidos prioritariamente, também com base nas propostas do fórum, nas cadeias produtivas do agronegócio, do turismo e em alguns itens do setor de mineração. Já estão enquadradas 42 cartas-consultas, totalizando R\$ 2,3 milhões. Este ano será lançada a segunda fase do FVR e, certamente, serão discutidas outras obras de prioridade regional. É importante salientar que alguns projetos considerados prioritários são de grande complexidade



técnica, o que implica cautelosa análise, devendo todos estar em total consonância com a legislação ambiental vigente. **Ruy Martins Altenfelder Silva** (ruyaltenfelder@sctdesp.sp.gov.br), secretário de Estado da

Ciência, Tecnologia e Desenvolvimento Econômico, São Paulo