

FOLHA DE S. PAULO

DESDE 1921 ★★ UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

ANO 98 ★ Nº 32.678

SEXTA-FEIRA, 21 DE SETEMBRO DE 2018

EDIÇÃO SP/DF ★ CONCLUÍDA À 0H16 ★ R\$ 4,00

No Congresso, Bolsonaro votou contra reforma e por mais gastos

Apesar de ter a simpatia do mercado, o candidato Jair Bolsonaro (PSL) sustentou convicções diferentes das atuais em 27 anos como deputado, informam Raquel Landim e Flávia Lima. Ele votou contra tentativas de reforma da Previdência e privatizações. Também apoiou medidas que elevam gastos. Mercado A19

ELEIÇÕES 2018

Infraestrutura será dada a militares, indica guru econômico de Bolsonaro A6

Nelson de Sá

Para Economist, deputado ameaça América Latina A8

Datafolha aponta que 43% consideram candidato a vice muito importante A9

No primeiro debate como candidato do PT, Haddad rivaliza com Alckmin A11

FHC pede união do centro contra radicalização e crise

Sem citar Alckmin, ex-presidente diz que 'é hora de juntar forças e escolher bem'

Em carta publicada nesta quinta (20), Fernando Henrique Cardoso declarou que o país vive momento decisivo, com "radicalização dos sentimentos políticos" em um "pano de fundo sombrio".

Sem citar candidatos, o ex-presidente afirmou que, se um dos polos for vencedor, este "terá enormes dificuldades para obter a coesão nacional suficiente e necessária" para superar a crise.

Segundo FHC, a solução passa pela escolha de "uma liderança serena", com capacidade política para pacificar e governar o país, entre os candidatos "que não apostam em soluções extremas".

Mais tarde, no Twitter, escreveu que, apesar de esse figurino caber em Geraldo Alckmin (PSDB), do seu partido, "não se convida para encontro dizendo 'só com este eu falo'". Eleições 2018 A4



Cassio Vasconcelos

EXPEDIÇÃO ENCONTRA AS MAIORES ÁRVORES DA MATA ATLÂNTICA

O botânico Ricardo Cardim ao lado de figueira na reserva Legado das Águas, a 90 km da capital paulista; segundo o estudioso, as árvores remanescentes ajudam a contar a história da mata. Ciência B5

Em UPPs, morte por PM se iguala a homicídio comum

Dados do Instituto de Segurança Pública mostram que nas 38 áreas que tinham UPPs em 2017, a morte por policial (117 vítimas) voltou a ser recorrente como o homicídio comum intencional (128) — que também cresce. Cotidiano B1

Com 11 mil suicídios por ano, governo avalia novas ações

Cotidiano B4

EDITORIAIS A2

O superimposto
Sobre tributo estudado pela equipe de Bolsonaro.

Promessas de Kim
Acerca de negociações entre EUA e Coreia do Norte.

CIRCULAÇÃO: 306.955/DIA
(impressos + digitais)
AUDIÊNCIA: 32.236.987
visitantes únicos/mês

ISSN 1814-5273
9 771414 572063 32678

Eleitor se divide sobre ser CLT ou autônomo que ganhe mais

Entre eleitores brasileiros, 50% dizem preferir ser autônomo, com salário mais alto e pagando menos impostos, ainda que sem os benefícios trabalhistas, aponta pesquisa Datafolha. Preferem o regime CLT 43%. Mercado A21

Alvo da Lava Jato portuguesa vê semelhanças com caso Lula

Acusado em Portugal por corrupção, fraude e lavagem de dinheiro, o ex-primeiro-ministro José Sócrates disse à Folha ver semelhanças de seu caso com o de Lula, com a diferença de ter sido, diz, abandonado por seu partido. Mundo A16

Uirá Machado

Luta por consenso foi uma marca de Otavio Frias Filho

Morto há um mês, Otavio era intransigente na defesa da liberdade de expressão e na busca por consenso, lição relevante em momento de questionamento da democracia. Poder A14

Diplomata suspeito de agressão perde cargo no Itamaraty

Mundo A16

Guia p.6

Veja bares, cafés e restaurantes para curtir na primavera

Esporte B7

Palmeiras ganha no Chile e fica perto da semi na Libertadores

ATMOSFERA B2

São Paulo hoje

25°
16°
0h 6h 12h 18h 24h
Fonte: www.climatempo.com.br

AGORA VOCÊ TEM

6 MOTIVOS

PARA COMPRAR O SEU TIGGO 2

TABELA FIPE
NA AVALIAÇÃO DO SEU USADO

NO SUJEITO, A PÁGINA SEM PRÉGIO.

TIPO DE VEÍCULO: SUV

TIPO DE MOTOR: 1.6

TIPO DE TRANSMISSÃO: AUTOMÁTICA

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE FREIO: DISCO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

TIPO DE TINTA: PRATA

TIPO DE VIDRO: ESCURTO

TIPO DE ALARME: NÃO

TIPO DE ABS: SIM

TIPO DE AIR BAG: SIM

TIPO DE CÂMBIO: AUTOMÁTICO

TIPO DE DIREÇÃO: HIDRÁULICA

TIPO DE SUSPENSÃO: DEPENDENTE

TIPO DE PNEUS: 175/65 R16

TIPO DE LUBRIFICANTE: 10W/60

<



Jequitibá-rosa conhecido como patriarca, em Santa Rita do Passa Quatro (SP), o mais antigo do país Cassio Vasconcelos

Expedição acha últimas árvores centenárias da mata atlântica

Hoje (21) comemora-se o Dia da Árvore; apenas 12,4% da mata ainda existe

SÃO PAULO A exuberância das árvores gigantes chama a atenção do botânico Ricardo Cardim desde que ele era criança. “Sempre as achei fascinantes e pensava como é que podiam crescer tanto”, conta. “Mas elas foram sumindo. São uma sombra da floresta original. Hoje temos árvores jovens que não tiveram tempo de crescer”. Nos últimos três meses, Cardim e o fotógrafo Cassio Vasconcelos viajaram para Santa Catarina, Paraná, São Paulo (litoral e interior do estado), Espírito Santo, Bahia e Alagoas em busca das árvores gigantes remanescentes da mata atlântica.

Para achá-las, a dupla contou com a ajuda de acervos históricos, botânicos com grande experiência de campo e reservas e dicas via redes sociais. O botânico Luciano Zandoná esteve em todas as expedições e ajudou na “caça”. O trabalho colaborativo deu bons frutos: 90 indivíduos fotografados.

A menina dos olhos do botânico é uma figueira, a maior de que se tem conhecimento

na mata atlântica, com cerca de 40 m de altura e 21,4 m de circunferência, localizada na reserva Legado das Águas, da Votorantim, no estado de São Paulo. Cardim descreve como “surreal” a experiência de encontrá-la a apenas cerca de 90 km da capital paulista, após percorrer 11 km de caminhada dentro da reserva.

Outro grande achado — literalmente — foi a segunda maior árvore do estado de São Paulo, um jequitibá-rosa com mais de 40 m de altura batizado de matriarca, por ficar próximo do jequitibá-rosa conhecido como patriarca. Esse último, em Santa Rita do Passa Quatro (SP), é considerado a árvore mais antiga do Brasil, com idade estimada de 3.000 anos.

A descoberta da matriarca foi feita em conjunto com Waldonésio Nascimento, agente do parque estadual do Vassununga, e Fabrício Cunha, gestor do parque da Fundação Florestal.

Completa o top 3 de Cardim o maior pau-brasil do país, com 25 m de altura. A árvore que dá nome ao país começou a ser explorada com

a chegada dos portugueses e já foi considerada extinta.

Para Cardim, as árvores remanescentes contam uma história da mata atlântica. “Muita gente hoje acha que a mata é só um fragmento perto da casa de praia”, diz ele.

No ano passado, Cardim foi o curador da exposição “Remanescentes da Mata Atlântica & Acervo MCB” no Museu da Casa Brasileira, em São Paulo. A ideia era conectar os móveis antigos da instituição com as árvores que deram origem a eles. Fotos antigas da mata contam a história dela e de seu desmatamento.

A própria localização do museu, às margens da antiga várzea do rio Pinheiros, abrigava formações florestais de matas ciliares em diques úmidos e secos que foram suprimidas e aterradas.

“Na exposição, muita gente me perguntava se ainda existiam muitas das árvores centenárias retratadas nas imagens. E não se sabia. faltava preencher essa lacuna.”

Para Marcia Hirota, diretora executiva da Fundação SOS Mata Atlântica, o projeto reforça a importância da

preservação da floresta. “O trabalho do Ricardo vem educando a população sobre o que ainda temos de riqueza. É importante saber como a mata era antes para de alguma forma tentar reconstituí-la.”

Hoje, sobram apenas 12,4% da mata atlântica original. “O que temos são ilhas de florestas espalhadas em locais como a serra do Mar, a serra da Mantiqueira, em encostas, no Vale do Ribeira, onde estão as maiores reservas contínuas.”

Na cidade de São Paulo, sobra 17% de toda a mata atlântica original. Aqui, ela pode ser vista nos parques Trianon e Burle Marx, por exemplo.

Mas há boas notícias: o desmatamento na mata atlântica em 2017 foi o menor registrado desde os anos 1980, quando começou o monitoramento sistemático das ameaças ao bioma.

A expedição de Cardim e Vasconcelos foi possível graças ao patrocínio de Fibria Celulose, Reservas Votorantim, Viveiros Fábricas de Árvores e Café Orfeu. O retrato das árvores virará um livro, a ser lançado em novembro pela editora Olhares.

Insetos raros do Museu Nacional são salvos graças a empréstimo ao Pará

Augusto Pinheiro

BELEM Uma coleção de exemplares raros de insetos pertencentes ao Museu Nacional, no Rio de Janeiro, que sofreu um incêndio no último dia 2, foi preservada graças a um empréstimo à Uepa (Universidade do Estado do Pará).

“São 314 exemplares neotropicais, de diferentes regiões do Brasil e até de outros países, difíceis de encontrar na natureza”, diz a entomóloga e docente da Uepa Ana Lúcia Nunes Gutjahr, que também é curadora da coleção zoológica da instituição.

O empréstimo foi concedido em 2014 e renovado por mais três anos em 2016. “No ano passado eu já havia comprado a passagem para devolver a coleção, mas, por impedimentos da curadora, acabei não indo. Hoje vejo que foi uma sorte.”

Os exemplares de esperanças, inseto verde parecido com um grilo, foram solicitados para pesquisa de mestrado de um aluno de Gutjahr, e a de gafanhotos-pígmios, para um estudo seu.

A dissertação tratou da distribuição geográfica de espécies neotropicais de esperanças. Para a ciência, esse modelo é uma ferramenta importante para determinar a localização de espécies ameaçadas com fins conservacionistas.

Já a pesquisa com os gafanhotos-pígmios trata de um grupo ainda bastante desconhecido e pouco estudado. Um dos exemplares mais antigos da coleção foi coletado em 1906, em Cali, na Colômbia. Gutjahr diz que, caso o ambiente de coleta desses espécimes tenha sofrido interferências, pode ter ocorrido uma extinção local.

Quando soube do incêndio, pelo telefonema de um amigo, Gutjahr conta que ficou “em choque”. “A perda sofrida na área de entomologia [estudo dos insetos] e em geral é de um valor incalculável. Só de insetos havia mais de cinco milhões de exemplares. O mais grave

é a perda das espécies-tipo, aquelas que são descritas como referência para toda a humanidade.”

O empréstimo para a Uepa é um entre vários que foram realizados do Museu Nacional para instituições do Brasil e do mundo. A assessoria do Museu Nacional não soube informar quanto do acervo está deslocado em empréstimos para pesquisas.

“Todos são importantes, são o que sobrou de uma coleção gigantesca. Nós perdemos 98% da coleção entomológica no incêndio, só 1% foi preservado em um edifício anexo e o outro 1% é de empréstimos”, explica Cátia Mello Patiu, curadora geral da coleção entomológica do Museu Nacional.

“Esses empréstimos, junto com o que sobrou e com as novas coletas, vão nos ajudar a recomendar a coleção.”

A professora da Uepa também se disponibilizou para coletar novos materiais na região amazônica para a futura coleção do Museu Nacional, após a sua recuperação. Segundo Patiu, outros colegas do país ofereceram o mesmo esforço.

MEC libera R\$ 8,5 mi para reconstrução do Museu Nacional

BRASÍLIA O Ministério da Educação anunciou nesta quinta-feira (20) que foi autorizada a liberação de R\$ 8,5 milhões para a reconstrução do Museu Nacional.

De acordo com o ministro Roseli Soares, o dinheiro será destinado diretamente à UFRJ (Universidade Federal do Rio de Janeiro) como verba emergencial. O valor é parte dos R\$ 10 milhões que foram prometidos à universidade, gestora do museu, após o incêndio.

O ministro também afirmou que o secretário executivo do MEC, Henrique Sartori, fará nesta sexta (21) visita à UFRJ e ao museu. **Angela Boldrini**



Exemplares de esperanças emprestados à Uepa, no Pará



A entomóloga Ana Lúcia Gutjahr Fotos Natiana Thieley/Uepa