

CEDI

Povos Indígenas no Brasil

Fonte: Diário Popular Class.: Jaraci 321

Data: 09/11/83 Pg.: _____

190 IBDF defende Transaraguaia

BRASÍLIA — O presidente do Instituto Brasileiro de Desenvolvimento Florestal (IBDF), Mauro Silva Reis, defendeu ontem, perante a Comissão do Índio da Câmara dos Deputados, a construção da estrada Transaraguaia — que deverá cortar o Parque Nacional do Araguaia e a Reserva Indígena na Ilha do Bananal — negando que ela venha a trazer prejuízos ao sistema hídrico da região e à reserva ecológica.

A estrada é um projeto da SUDECO (Superintendência para o Desenvolvimento do Centro-Oeste) e foi autorizada por decreto do presidente João Figueiredo, já que o IBDF, em administrações anteriores indeferiu a construção, baseado na regulamentação dos Parques Nacionais.

Para Mauro Reis, não cabe ao IBDF questionar a decisão do presidente, mas sim “con-

centrar atenção na efetiva implantação e ocupação do parque”.

ANTIECONÔMICA

O presidente do IBDF foi interpelado diversas vezes pelos integrantes da comissão, que citavam depoimentos de técnicos que consideraram prejudicial e antieconômica a construção da Transaraguaia. Que ela influenciaria negativamente o sistema hídrico da região e que só poderá ser utilizada durante parte do ano, já que será alagada pelas chuvas.

Mauro Reis respondeu que a estrada “é temporária, pois assim que tivermos condições, será desativada e construída uma outra”.

O deputado Mário Juruna, (PDT-RJ), presidente da comissão, lembrou que as comunidades indígenas da região poderiam ter uma reação violenta à construção.