

**CEDI**

**Povos Indígenas no Brasil**

Fonte: Diário da Manhã Class.: Jan 31  
 Data: 02/11/83 Pg.: \_\_\_\_\_

**Estrada pode parar**

**Comissão do Índio contra a rodovia do Bananal**

A Comissão do Índio da Câmara, presidida pelo deputado Mário Juruna, vai pedir ao presidente da República e ao ministro do Interior a suspensão das obras de abertura da rodovia que cortará o parque florestal

da ilha do Bananal, até que a própria Comissão avalie os efeitos ecológicos da rodovia. Isso, porque a ex-diretora do IBDF, Maria Tereza Pádua, disse que "a estrada é um desastre ecológico". Pág. 6

**Câmara quer a suspensão da Transaraguaia**

**Comissão do Índio pede paralisação da rodovia**

Brasília — A Comissão do Índio da Câmara, presidida pelo deputado Mário Juruna (cacique Xavante), do PDT, vai enviar ofício ao presidente da República e aos ministros do Interior, Mário Andreazza, e dos Transportes, Cloraldino Severo, solicitando a suspensão dos trabalhos de abertura da Rodovia Transaraguaia, que cortará o Parque Florestal da Ilha do Bananal, na divisa de Goiás com Mato Grosso, até que ela elabore um relatório a respeito.

A decisão foi tomada depois que a Comissão ouviu a opinião da ex-diretora do Departamento de Parques do IBDF, Maria Tereza Jorge de Pádua, para quem a estrada significará "um precedente perigoso e um grande desastre ecológico",

pois cortará o Parque Florestal existente na Ilha do Bananal. A técnica — que pediu demissão do IBDF em dezembro do ano passado por discordar do traçado da rodovia que ligará áreas do Mato Grosso à Rodovia Belém-Brasília — sustentou que, caso seja mantido o atual projeto, a estrada, ao cortar a Ilha do Bananal, funcionará como uma barragem, agravando o problema das cheias que ocorrem na região.

Até agora, os deputados ouviram índios Carajás que vivem na Ilha do Bananal, o bispo de São Félix, dom Pedro Casaldáliga, e já convocaram o superintendente da Sudeco, René Pompeo de Pina, responsável pelo projeto da Rodovia Transaraguaia.