

À espera das licenças

Concessões de rodovias no Programa de Investimentos em Logística (PIL)

BR-163 (MT)		BR-050 (GO/MG)	
Concessionária	Status	Concessionária	Status
Rota do Oeste (Odebrecht)	Já foram duplicados 70 km. A concessionária já tinha licença para um pequeno trecho, herdada do Dnit, e obteve da Secretaria Estadual de Meio Ambiente de Mato Grosso, em março de 2015, a licença de instalação para toda a concessão	MGO Rodovias	Já foram duplicados 26,6 km e a concessionária já trabalha em mais 10 km, mas não enfrenta obstáculos para avançar nas obras
Quando assumiu	Extensão a ser duplicada	Quando assumiu	Extensão a ser duplicada
21 de março de 2014	453,6 km	9 de janeiro de 2014	218,5 km
Tem licença de instalação	Tem licença de instalação	Tem licença de instalação	Tem licença de instalação
Sim	Sim	Sim	Sim

BR-163 (MS)

- Concessionária** CCR MSVia (Grupo CCR)
- Quando assumiu** 11 de abril de 2014
- Extensão a ser duplicada** 806,3 km
- Tem licença de instalação** Não
- Status** Já foram duplicados 90 km e a autorização simplificada do Ibama contempla mais 40 km. O contrato previa a entrega de 129 km até abril de 2016 e de toda a extensão até abril de 2019, mas os prazos não são mais válidos. A expectativa da concessionária é ter a licença até o fim deste mês

BR-060/153/262 (DF/GO/MG)

- Concessionária** Concebra (Triunfo)
- Quando assumiu** 5 de março de 2014
- Extensão a ser duplicada** 647,8 km
- Tem licença de instalação** Não
- Status** Já foram duplicados 65 km e a autorização simplificada do Ibama contempla mais 13,1 km. O contrato previa a entrega de 103,6 km até março de 2016 e de toda a extensão até março de 2019, mas os prazos não são mais válidos

BR-040 (Brasília-Juiz de Fora)

- Concessionária** Via 040 (Invepar)
- Quando assumiu** 22 de abril de 2014
- Extensão a ser duplicada** 557,2 km
- Tem licença de instalação** Não
- Status** Já foram duplicados 56,8 km e a autorização simplificada do Ibama contempla mais 13,1 km. O contrato previa a entrega de 109 km até abril de 2016 e de toda a extensão até abril de 2019, mas os prazos não são mais válidos

Fonte: ANTT e concessionárias