União vai indenizar os "índios gigantes"

Tribunal condena, por unanimidade, a União e a Funai a pagarem indenização de cerca de R\$ 1 milhão

São Paulo - O Tribunal Regional Federal de Brasília condenou hoje, por unanimidade, a União e a Funai a pagarem uma indenização de 4 mil salários mínimos corrigidos (cerca de R\$ 1 milhão) ao povo indígena panará pelos danos materiais e morais provocados pelo contato com os brancos, promovido, a parțir de feverei-

ro de 1973, por conta da construção da rodovia Cuiabá-Santarém. A decisão confirma sentença proferida em outubro de 1997 pelo juiz Novely Vilanova da Silva Reis, da Justiça Federal em Brasília.

Segundo a advogada Ana Valéria Áraújo, coordenadora do Instituto Socioambiental (ISA), entidade que moveu a ação em nome dos índios, "essa é uma decisão sem precedentes, pois é a primeira vez que o judiciário condena o governo a indenizar índios por danos sofridos pela própria política governamental". Na opinião de

Araújo, é muito difícil que haja apelação da sentença.

Alerta - "A decisão é histórica, pois possibilita às populações que se sentirem violentadas pelo Estado reclamarem seus direitos. Além disso, põe em alerta as políticas públicas desrespeitosas às populações indígenas", afirmou o advogado e ex-presidente da Funai, Carlos Frederico Marés, que representou os panarás durante o julgamento.

Habitantes da bacia do rio Peixoto de Azevedo, norte do Mato Grosso, os panará (também chamados de índios gigantes) foram objeto de sucessivas tentativas de contato promovidas pelas frentes de atração do governo federal, lideradas pelos irmãos Villas-Boas, a partir de 1967. Essas tentativas fracassaram até que, a partir de 1970, as obras da BR-163 – um dos projetos do Plano de Integração Nacional -, alcançou a área onde viviam os índios.

Quando finalmente os panarás admitiram a aproximação com os sertanistas da Funai, em 1978, máquinas, soldados e operários que trabalhavam na construção da rodovia já se encontravam próximos das áreas de circulação dos índios. TEL: 225-3566

;

DIÁRIO DA AMAZÔNIA

80

CADER