

**CEDI**

# Povos Indígenas no Brasil

Fonte: O Estado de S. Paulo

Class.: 11

Data: 10/04/73

Pg.:         

Am: III. 1. Etnia

## Autorizado um trecho 10/04/73 da Perimetral Norte

Da Sucursal do  
RIO

O Departamento Nacional de Estradas de Rodagem foi autorizado ontem a publicar os editais de concorrência para a construção da rodovia Perimetral-Norte, no trecho que vai de Macapá, no território do Amapá, até a fronteira com a Colômbia, no Estado do Amazonas, numa extensão de 2.586 quilômetros. Ao convidar os construtores brasileiros para as obras da Perimetral-Norte, o governo federal lança um novo programa, destinado a implantar ao Norte do rio Amazonas

a replica setentrional da Transamazônica.

No despacho com o ministro dos Transportes Mario Andreazza, o diretor do DNER, Eliseu Rezende, apresentou os pormenores da concorrência, cujo texto será publicado amanhã.

Além de promover o acesso aos potenciais existentes na Região, a nova rodovia será instrumento indutor da colonização e integração de uma área de população extremamente rarefeita e com superfície de cerca de 1.400.000 quilômetros quadrados, correspondente à soma das áreas dos Estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo e Minas Gerais.

A Perimetral Norte atravessará uma região que forma fronteiras com seis países, e, articulando-se com redes rodovias daqueles países desempenhará papel relevante na formação do sistema viário multinacional para a integração das américas.

O trecho que será colocado em concorrência pública tem a extensão de 2.586 quilômetros, desde Macapá até a localidade de Mitu, na fronteira com a Colômbia. Atravessa os territórios do Amapá e de Roraima, bem como as regiões norte dos Estados do Pará e do Amazonas. Cortará os afluentes da margem esquerda do Amazonas, destacando-se os rios Trombetas, Branco e Negro. No território do Amapá a estrada tem início na rodovia que liga Macapá a Oiapoque e, no território de Roraima, chega até a rodovia em construção que liga Manaus a Boa Vista e a fronteira com a Venezuela.

A segunda parte da Perimetral-Norte, entre Cruzeiro do Sul no Acre e Cucuí, na fronteira com a Venezuela, com a extensão de 1.629 quilômetros, será executada por administração direta pela engenharia militar, por meio dos Batalhões Rodoviários da Amazonia, por delegação do DNER.

O julgamento da concorrência deverá ocorrer em junho próximo, devendo as obras serem iniciadas em julho. O prazo de construção será fixado em quatro anos. O esquema de financiamento do projeto foi há poucos dias autorizado pelo presidente Médici, ao aprovar a exposição de motivos apresentada pelos ministros dos Transportes, Planejamento e da Fazenda. O programa de aplicação de recursos prevê uma verba de Cr\$ 627.000.000,00 só para o trecho relativo à concorrência. Os outros 1.629 quilômetros que serão construídos pelo Exército estão orçados em Cr\$ 354.000.000,00. A primeira parcela para o DNER será entregue em dezembro deste ano, e será de Cr\$ 125.000.000,00.