



mercado

Lucro 'inflado' forçou o adiamento de 1º leilão de rodovias

Mercado para a semana passada, 1º leilão teve que ser adiado porque empresas avisaram que não participariam

Insegurança sobre regras das concessões também congela investimentos em ferrovias e portos

DE BRASÍLIA

Erros de cálculo e dúvidas sobre as regras estão travando o pacote de obras de logística que o governo começa hoje a tentar "vender" aos setor privado, no que se costuma chamar de "road show" —excursão para apresentar projetos a investidores. Na semana passada, o leilão de duas rodovias teve que ser adiado depois que três empresas desistiram de participar. O motivo, apurou a **Folha**, foram projeções de receita e lucros superavaliadas.

» LEIA na pág. B3

COTAÇÕES/ONTEM

Bovespa	-1,28% / 59.575 pontos
Poupança (hoje) antiga	0,5000%
Poupança (hoje) nova	0,4134%
Dólar livre	R\$ 1,993/1,995
Dólar turismo	R\$ 1,900/2,130

BALANÇO

Importações e câmbio pesam, e lucro da Petrobras cai 36% em 2012
Pág. B4 ►

O PACOTE TRAVADO

Empresas apontam entraves e ameaçam não participar de obras

RODOVIAS

Concessão de 9 rodovias, com 7.500 km (5.600 km para duplicação)

R\$ 42 bi

FERROVIAS

Concessão de 12 trechos ferroviários, com 10 mil km

R\$ 90 bi

PORTOS

Permissão para construção de novos portos e novas formas de licitação para terminais em portos públicos, número ainda indefinido

R\$ 54 bi

CALENDÁRIO

Leilões de 2 concessões até janeiro (adiados) e das outras 7 até abril; estudos preparatórios das 7 concessões foram concluídos no prazo (janeiro de 2013)

FORMATO PROPOSTO

- > Duplicação de todo o trecho em 5 anos
- > Cobrança de pedágio só após 20% de duplicação
- > Taxa de retorno de 5,5% ao ano
- > Maior exigência técnica e financeira para entrar no negócio

O PROBLEMA

- > Cálculos para crescimento do tráfego foram superestimados para as duas primeiras concessões

CALENDÁRIO

Apresentação de estudos até dezembro de 6 trechos (atrasada); licitação em abril; apresentação de estudos até fevereiro de 6 trechos, licitação até junho

FORMATO PROPOSTO

- > Construção em 5 anos
- > Garantia de compra de toda a capacidade da ferrovia pela estatal Valec para ser revendida

O PROBLEMA

- > O governo ainda não tem um modelo concreto de como será a relação entre os concessionários desses trechos e quem tem concessões antigas

CALENDÁRIO

Licitações de novos terminais em um ano

FORMATO PROPOSTO

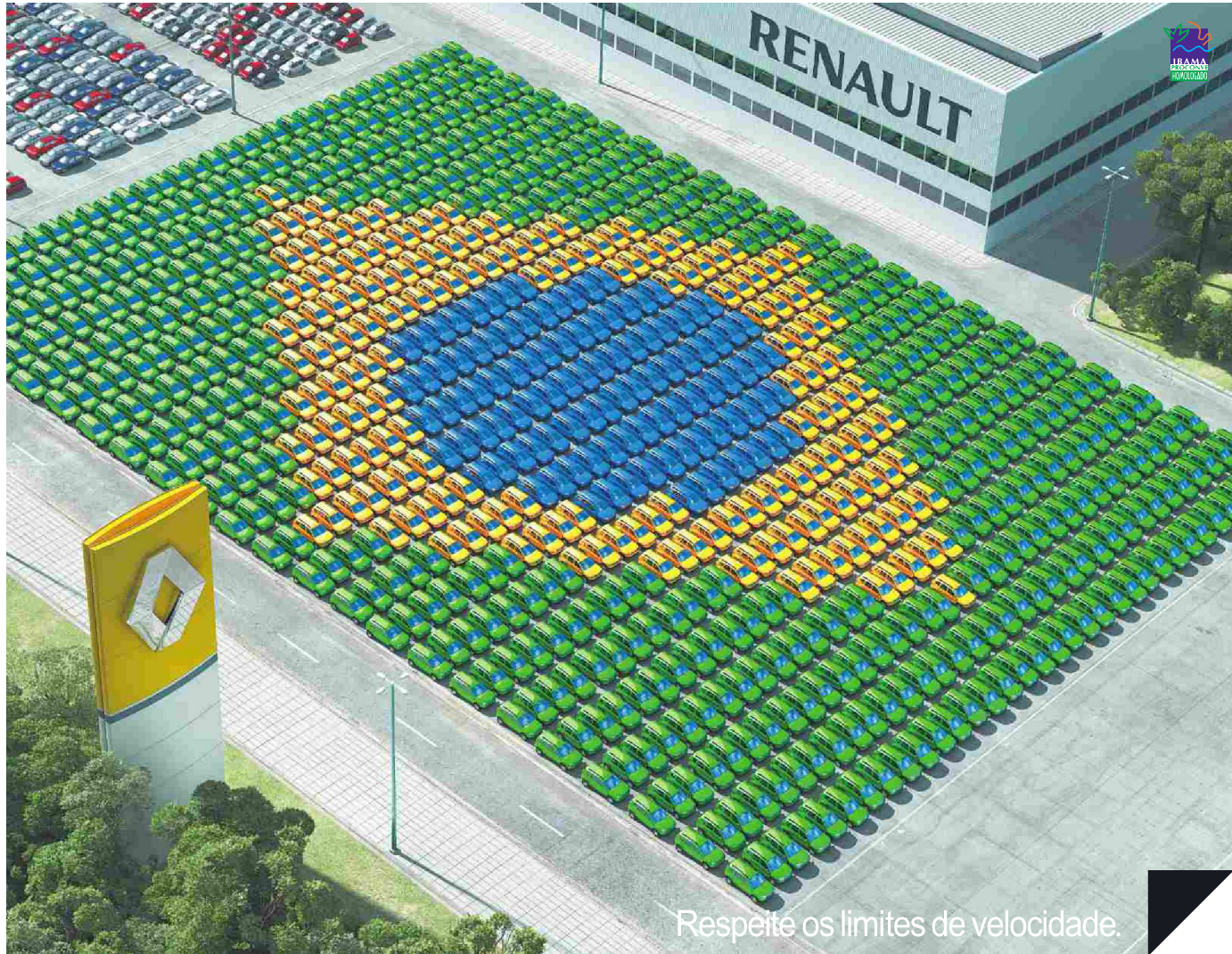
- > Formulação, por MP, de nova lei em que se tiram restrições a portos privados

- > Portos públicos passam a arrendar áreas por menor preço prioritariamente

OS PROBLEMAS

- > A MP desagradou ao setor e recebeu 645 emendas no Congresso
- > Sem saber como ficará a nova lei, investidores privados seguram projetos já programados

www.renault.com.br



Respeite os limites de velocidade.

A Renault bateu o recorde de vendas em 2012.
E está ampliando sua fábrica para continuar crescendo em 2013.

Renault, entre as 5 maiores montadoras do país. Porque crescer com o Brasil é crescer com cada brasileiro.

MUDE A DIREÇÃO

