TCU sugere bloqueio de recursos federais de 22 obras suspeitas

Recomendação foi feita após análise de 514 projetos com dinheiro da União; 12 deles pertencem ao PAC

Na lista há projetos como a BR-101 no Nordeste e a Ferrovia Norte-Sul, que já foram citados em operações feitas pela PF

DIMMI AMORA DE BRASÍLIA

Por irregularidades como superfaturamento, licitações direcionadas ou projetos mal feitos, o TCU (Tribunal de Contas da União) sugeriu ao Congresso bloquear o envio de recursos federais a 22 obras no ano que vem. A lista, anunciada ontem,

A lista, anunciada ontem, é a menor desde ao menos 2002, quando 163 obras tive-ram a mesma recomendação. No ano passado foram 26. Dentre as obras bloquea-das, escolhidas após a fisca-lização de 514 projetos com

lização de 514 projetos com recursos federais, estão 12 do

PAC (Programa de Aceleração do Crescimento). A sugestão de bloqueio de recursos pelo TCU passou a ser feita na década de 1990. Foi criada após o escândalo do desvio de recursos das

Vbuscalá.

obras do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo. Mas, desde 2010, o Con-gresso vem modificando a lei para flexibilizar o bloqueio. Por isso, o número de obras com esse tipo de recomenda. com esse tipo de recomenda-ção vem diminuindo.

ção vem diminuindo.

Uma das mudanças permitiu que obras muito adiantadas não fossem paralisadas.
Com essa regra, 96 obras com irregularidades graves não entraram na lista deste ano.

entraram na lista deste ano.
Após a proposta do TCU, o
Congresso pode ou não manter o bloqueio durante a votação da lei orçamentária
anual —que, por sua vez, pode ainda sofrer vetos da Presidência da República.
A cada ano, os parlamentares seguem menos as recomendações do TCU. Em 2011,
por exemplo, das 26 obras
que o TCU sugeriu não receber recursos, o Congresso

ber recursos, o Congresso manteve apenas seis.

manteve apenas seis.

Mas nem por isso o tribunal deixou de observar problemas. Das 22 obras da atual lista, 11 já constavam do
quadro no ano passado. A
despeito das suspeitas, elas
receberam recursos do governo ao longo deste ano

no ao longo deste ano.

Na lista há projetos emblemáticos, como a BR-101 no
Nordeste e a Ferrovia Norteste e a recovaria de la companio del companio de la companio de la companio del companio de la com Sul, nas quais operações da Polícia Federal já desbarata-

ram grupos que se beneficia-vam de superfaturamento. Outra obra que apareceu no quadro de bloqueio do TCU em 2010 e 2011, foi reti-rada por veto de Lula e em votação no Congresso, mas acabou voltando neste ano é a da

pou voltando neste ano e a da Refinaria Abreu e Lima (PE), da Petrobras. Segundo o TCU, no projeto de R\$ 25 bilhões há seis con-tratos, num total de R\$ 12 bilhões, com indícios de sobre-

lhões, com indicios de sobrepreço ou superfaturamento. Contatada, a Petrobras não se pronunciou até a conclusão desta edição.

O ministro relator do processo de obras no TCU, Aroldo Cedraz, atribuiu à fiscalização preventiva e à melhoria do serviço público a queda do número de obras com recomendação de bloqueio. Segundo ele, para 2013, outros 17 projetos poderiam ter sido paralisados se os órgãos responsáveis não tivessem responsáveis não tives responsáveis não tivessem responsáveis não tives de la consciencia de la consci

sido paralisados se os orgaos responsáveis não tivessem resolvido as irregularidades apontadas pelo TCU. Com as soluções dos problemas sugeridas pelo órgão, foram economizados R\$ 2,5 bilhões.

Segundo o relator, o Con-gresso tem buscado o diálogresso tem buscado o dialo-go com os órgãos públicos pa-ra solucionar os problemas. Mas, para ele, o Legislativo é soberano para fazer as mu-danças nas sugestões do TCU.

SOB SUSPEITA

TCU recomendou ao Congresso o bloqueio de 22 obras e projetos com irregularidades graves



O QUE É A RECOMENDAÇÃO? Ela é feita todos os anos pelo TCU, com o intuito de sanar os problemas encontrados no uso do dinheiro público antes de mais recursos serem gastos

O CONGRESSO TEM DE SEGUIR RECOMENDAÇÃO?

Não. Nos últimos dois anos, parlamentares e governo têm ignorado a recomendação e continuam passando recursos para os projetos com problemas

Obras na ferrovia Norte-Sul				
A LISTA* ✓ Sim ✓ Não	ESTADO	ESWAMALIST	O BIODIE	t DO PAC?
Obras de esgotamento sanitário em Pilar	AL	✓	×	×
Canal do Sertão	AL	✓	×	×
Drenagem do Tabuleiro dos Martins	AL	✓	✓	×
Terminal Portuário de Alvarães	AM	×	×	✓
Terminal Portuário de Anamã	AM	×	×	✓
Terminal Portuário de Anori	AM	×	×	✓
Terminal Fluvial de Barcelos	AM	×	×	×
Ferrovia Oeste-Leste (Caetité-Barreiras)	BA	✓	×	✓
BR-080 (Uruaçu-São Miguel do Araguaia)	GO	×	×	V
BR-440 (Entre BR-267 e BR-040)	MG	×	×	✓
Obras de abastecimento de água em Augusto Corrrea	PA	✓	×	✓
BR-163 (Divisa MT/PA - Santerém)	PA	✓	×	✓
Refinaria Abreu e Lima	PE	V	×	×
Obras na Marginal Leste de Teresina	PI	✓	×	×
Tubovias do Comperj	RJ	×	×	×
Duplicação da BR-116	RS	✓	×	✓
Implantação da BR-448	RS	✓	×	✓
Drenagem nas Bacias do Canela e Borá	SP	×	×	✓
Complexo Viário Baquirivu, em Guarulhos	SP	✓	✓	×
Ferrovia Norte-Sul	TO	✓	×	✓
BR-153 (Ponte sobre o Rio Araguaia)	TO	✓	×	×
Barragem do Rio Arraias	TO	✓	~	×

* O TCU não soube informar quanto já foi gasto nas obras e quanto ainda é necessário gastar para terminar as que já foram começadas





FOLHA