B6 mercado ★ ★ ★ domingo, 23 de setembro de 2012

novas rotas **FUTUROS CAMINHOS** Exportação de soja, carne de boi, açúcar e carne de frango deve ser beneficiada com novas ferrovias •••• Ferrovias projetadas ou em expansão O AGRONEGO Ferrovias mais utilizadas para exportação Rodovias mais utilizadas para exportação Construção e expansão das ferrovias brasileiras deverão resultar em impulso às exportações de soja e carne bovina vai de trem para Santos. Os quase 10% que vão a Vitória dependem de caminhões até Araguari (MG). As novas li-nhas devem beneficiar tam-bém o escoamento da carne bovina e de franço. FELIPE LUCHETE DE SÃO PAULO As novas ferrovias plane-jadas pelo governo federal deverão abrir caminhos de Porto Velho deverão abrir caminhos de exportação principalmente para a soja e a carne bovina, ao ligar o Centro-Ceste a por-tos de quatro regiões do país. Hoje, os trens só chegam à poticio no país — Alto Araguaia (MT), na divisa com Goiás. Paulo Resende, coordena. bovina e de frango. A União Brasileira de Aviicas do Rio Verde Salvador A Uniao Brasileira de Avi-cultura espera ainda o fim do gargalo para a chegada de grãos do Centro-Oeste. Além da extensão da malha, os pro-dutores de Mato Grosso espe-COMO É HOJE Soja viaja de trem de Alto Araguaia para Santos e de Alto Araguaia Araguari para Vitória; de caminhão vai até Porto Velho e Santarém (para hidrovia até o Atlântico) e Vitória até Paranaguá ram uma redução no frete. Paulo Resende, coordena R\$ 91 Paulo Resende, coordena-dor do núcleo de logística da Fundação Dom Cabral, diz que os novos corredores anunciados em agosto pelo Planalto irão reduzir os cus-tos das cadeias produtivas. MS bilhões MG COMO SERÁ Malha dará acesso a portos O pacote prevê a constru-ção ou o aumento da capaci-dade de 12 linhas — ou 10 mil km — em 30 anos. Uma delas chegará a Lucas do Rio Verde, no centro de Mato Grosso, e permitirá que maina dara acesso a portos de quatro regiões e chegará a Maracaju e Lucas do Rio Verde; está em estudo ligação deste município até Porto Velho e Santarém Mato Grosso, e permitirá que os grãos escoem até portos das regiões Sul, Sudeste, Nordeste ou Norte. A integração será possível quando estiver pronta a ferrovia Norte-Sul, que cortará o país. Cerca de 60% da soja produzida hoje em Mato Grosso Rio Grande 28.6 mil km сомо É ноје Transporte todo rodoviário, do Norte e Centro-Oeste até o porto de Santos (80% do que é exportado) ou Paranaguá COMO SERÁ Opções semelhantes à nova rota da soja Rio de Janeiro Santos Paranaguá Kio Grande COMO É HOJE Açúcar bruto embarca de trem em centros coletores de São José do Rio Preto e sao Jose do Rio Preto e Ribeirão (para Santos) e em usinas de Ourinhos e Jacarezi-nho (para Paranaguá); de outras usinas no oeste de SP, vai de caminhão COMO SERÁ Será beneficiado com novos desvios perto de São Paulo para o porto de Santos; não mil km haverá mais disputa com trens de passageiros сомо É ноје Maioria da produção é escoada de caminhão, dos Estados do Sul até Itajaí, Paranaguá, Rio Grande e Santos Paranaguá COMO SERÁ Poderá usar malha que desce de São Paulo a Rio **ہے** Itajai Rio Grande mil km