

# 80% da América Latina vive nas cidades

Relatório da ONU mostra, no entanto, que ritmo da urbanização perdeu força nas últimas duas décadas

**Deficit de 51 milhões de moradias é principal problema da região, segundo estudo que foi divulgado ontem**

PEDRO SOARES  
DO RIO

Com quase 80% de sua população nas cidades, a América Latina é uma das regiões mais urbanizadas do mundo, mas convive com redução do crescimento demográfico e praticamente com o fim da migração campo-cidade, responsável pelo “boom” da urbanização até os anos 90. As conclusões são do relatório “Estado das Cidades da América Latina e Caribe 2012”, divulgado ontem pelo programa ONU-Habitat. Na região, 79,4% da população residia em cidades em 2010, nível só inferior aos do norte da Europa (84,4%) e da América do Norte (82,1%). O relatório destaca, no entanto, que a urbanização, que “explodiu” entre 1950 e 1990 e gerou oito megacidades (mais de 5 milhões de habitantes), perdeu força nas duas últimas décadas. Tal fenômeno é fruto do menor crescimento populacional, proporcionado pela redução da natalidade. Ainda assim, a ONU estima que 90% da população da região viverá em cidades em 2050. A troca da migração campo-cidade pelo modelo cidade-cidade (de concentrações urbanas maiores para menores) fez as megalópoles crescerem de modo mais lento do que as cidades médias (até 500 mil habitantes).

Diante desse quadro e da oportunidade gerada pelo fato de a América Latina ter hoje mais pessoas em idade para trabalhar do que inativos (crianças e idosos), a ONU recomenda que se invista em novas soluções de transporte e infraestrutura, revendo o planejamento urbano e as regras do mercado imobiliário. Erik Vitrupp, técnico do ONU-Habitat, criticou o processo crescente de “espalhamento” e de expansão de grandes “manchas urbanas”. Quanto mais concentradas, diz, menos investimentos são necessários em transporte e serviços públicos. “Essa é a vantagem da urbanização. O modelo atual de crescimento das cidades é insustentável.” Como exemplos de expansão horizontal, o relatório cita Brasília, Manaus e Belém. Para o professor Marcelo Neri, da Fundação Getúlio Vargas, a verticalização das cidades “não é algo necessariamente ruim, mas depende da forma como se faz”. Um bom exemplo, afirma, é o das UPPs (Unidades de Polícia Pacificadora), no Rio, que tendem a atrair mais pessoas para favelas — o projeto também foi destacado no relatório da ONU. Segundo a ONU, a falta de moradias é o principal problema da região, com deficit de 51 milhões de casas (2011). Já o percentual de habitantes em favelas caiu de 33% para 24% da população entre 1990 e 2010. Por outro lado, o acesso a serviços públicos “melhorou consideravelmente”, com cobertura de 97% de água encanada e 86% de esgoto.

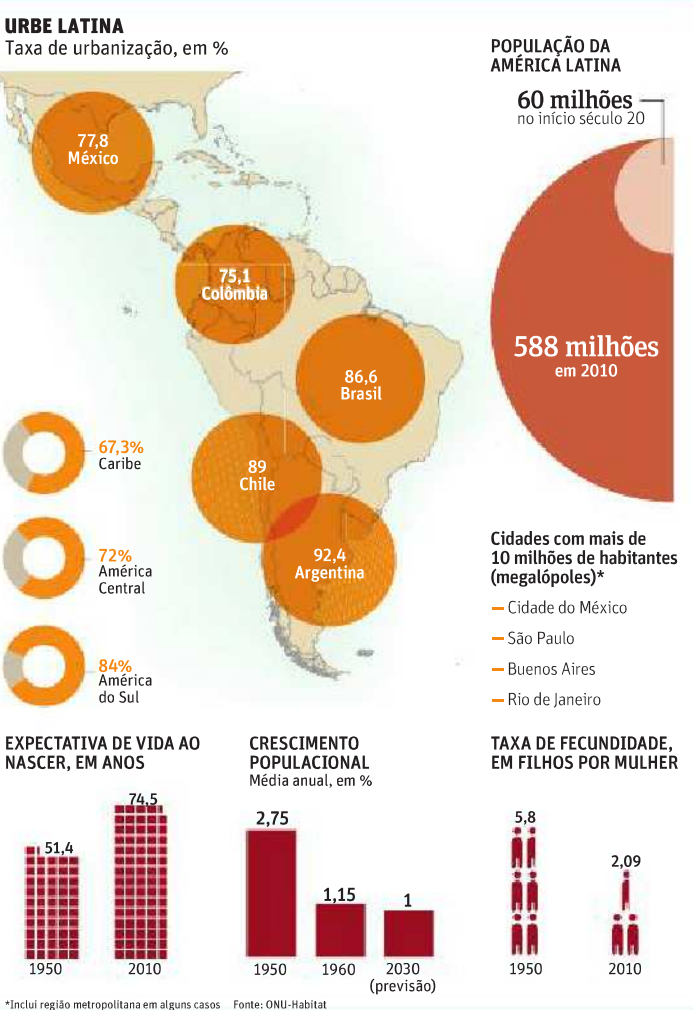
## ANÁLISE

### Do ponto de vista demográfico, o momento para o Brasil é auspicioso

LUIZ CESAR DE QUEIROZ RIBEIRO  
ÉRICA TAVARES  
ESPECIAL PARA A FOLHA

Estamos num momento-chave para solucionar boa parte dos problemas urbanos no Brasil. Pelo menos do ponto de vista demográfico. A visão da explosão populacional difundida durante muito tempo não se sustenta mais. O país já experimenta baixos ritmos de crescimento populacional (em torno de 1,17% ao ano de 2000 a 2010), assim como em várias regiões da América Latina. Evidência é o declínio da fecundidade (2,4 em 2000; 1,86 em 2010). Na fase atual da dinâmica demográfica — após a superação do boom de crianças e jovens — há um aumento da população em idade de trabalhar, que remete à concepção do bônus demográfico. É um momento especial em que o maior peso da população adulta permite maior condição de gerar renda e riqueza. Mas esse bônus está sendo aproveitado? Boa notícia. Na década passada, a população ocupada nas metrópoles cresceu em um ritmo até maior que a população em idade ativa. Boa parte está conseguindo se inserir no mercado de trabalho. Claro que ainda é preciso discutir a qualidade dessa inserção ocupacional. Mas isso é outro assunto. Diante da diminuição da pressão demográfica, torna-se cada vez mais importante avaliar o significado dos movimentos populacionais na reconfiguração do urbano e nas condições sociais que essa população experimenta. Se antes a dinâmica da população expressava a busca por estar na cidade — evidente, sobretudo, pela migração rural-urbana —, atualmente a mobilidade da população expressa a busca pela apropriação da cidade, por conquistar efetivamente as oportunidades nesse espaço. É nesse sentido que podemos falar que os problemas urbanos não mais decorrem do excessivo populacional. Do ponto de vista demográfico, o momento é auspicioso. É preciso agora reformar as nossas cidades, tornando-as promotoras do bem-estar.

LUIZ CESAR DE QUEIROZ RIBEIRO e ÉRICA TAVARES são especialistas do Observatório das Metrópoles (Ippur/UFRJ)



## Região segue a mais desigual do mundo, diz ONU em estudo

DO RIO

Graças ao aumento da renda do trabalho e a programas oficiais de transferência de recursos em vários países, a pobreza diminuiu na América Latina, mas a região segue como a “mais desigual do mundo”, segundo relatório do ONU-Habitat. A taxa de pobres cedeu de 48% em 1990 para 33% em 2009 — ou 180 milhões de pessoas. Desse total, 13% eram indigentes — essa faixa representava 23% em 1990. Foram consideradas pobres famílias com renda per capita inferior a dois dólares por dia. Na região, a disparidade entre os países também se mostrava grande. Argentina, Chile e Uruguai tinham baixa taxa de pobreza (inferior a 12%), enquanto mais da metade dos habitan-

tes de Bolívia, Guatemala e Paraguai era pobre. No Brasil, o percentual situava-se em 22%. Apesar do crescimento econômico mais acelerado e da redução da pobreza nos últimos anos, o Brasil ainda é um dos países mais desiguais da América Latina. Figurava em quarto lugar, atrás apenas de Guatemala, Honduras e da Colômbia. Em 1990, o Brasil era o campeão em desigualdade. A América Latina representa 7% do PIB global, menos do que sua participação na população (8,5%). Além de mais desigual, a América Latina também é, segundo a ONU, uma das regiões “mais violentas” do planeta, com a maior taxa de homicídios do mundo (mais de 20 a cada 100 mil habitantes), nível acima da média global — 7 a cada 100 mil habitantes.

Nizan Guanaes,  
Joaquim, André e Joca  
convidam para  
a Missa de 7º Dia  
de falecimento de sua mãe,  
a inesquecível e amada

Engenheira  
Mansur de Carvalho  
Guanaes Gomes

a ser realizada hoje,  
dia 22 de agosto, às 11 horas,  
na Paróquia São José,  
Rua Dinamarca, 32,  
Jardim Europa.

Quebrando a cabeça?  
Costa brasileira, Costa Cruzeiros.

COSTA FASCINOSA

Natal ou Reveillon? Na Costa, festa é festa!

NATAL 9 noites | 17 DEZ 2012 Santos, Rio, Buenos Aires, P. del Este, Porto Belo

10X R\$ 338,<sup>10</sup>

cat. 11 interna, 1º hospede, a partir de US\$ 1.699 ou R\$ 3.381,01

GRÁTIS\* 2º hospede, na mesma cabine dupla.

DEZ 2012 a MAR 2013

Consulte também  
Costa Favolosa  
e Costa Fortuna.

COSTA CRUIZINGS

costacruzinhos.com.br

CENTRAL MARÍTIMA 0800-941-6100

CVC 02146-7011

LUXTRAVEL 03017-5656

MARSANS BRASIL 02163-6800

NASCIMENTO 0800-774-1110

VISUAL TURISMO 03235-2030

ACASTUR 03067-0900

\*PROMOÇÃO VÁLIDA até 31/08/12. Ilimit. 50 cabines por saída somente para Natal - Costa Fascinosa. Grátis 2º hospede, exclusivo para cabines duplas grandes na categoria 11. APLICADA AO PREÇO, considerando a saída de 1 a 2 hospedes na mesma cabine. Promoção não cumulativa a outras, nem mesmo ao Costa Club. DESCONTOS, PROMOÇÕES E OUTROS BENEFÍCIOS: devem ser solicitados exclusivamente na reserva e estão sujeitos a alterações sem prévio aviso e à disponibilidade. PARCELAMENTO: Cartão de Crédito em até 10X SEM JUROS. Cheque pré-datado/bolero: de 1 a 10x com juros, sujeito a aprovação. Consulte condições específicas/coeficientes no site. Crédito sujeito a análise e aprovação do Banco FIEB. Consulte condições creditícias. Todos os preços são por pessoa, em cabine dupla, mencionados em reais, para pagamento SEM ENTRADA, referindo-se somente a parte marítima, ao câmbio referencial de R\$ 1,19 de 20/08/2012. SUJEITO A VARIAÇÃO CAMBIAL na data do pagamento. Não estão incluídos nos preços: taxas portuárias, de serviço e de assistência ao viagem, impostos e taxas incidentes sobre o cruzeiro. | Preços referem-se a embarque Santos, para outros destinos, consulte valores e disponibilidade. Consulte seu agente de viagens.