

Índios querem a saída da Paranapanema

Durante uma palestra na Universidade do Amazonas, índios revelam que não querem dinheiro, mas sim suas terras preservadas

Fotos: Ronaldo Assis

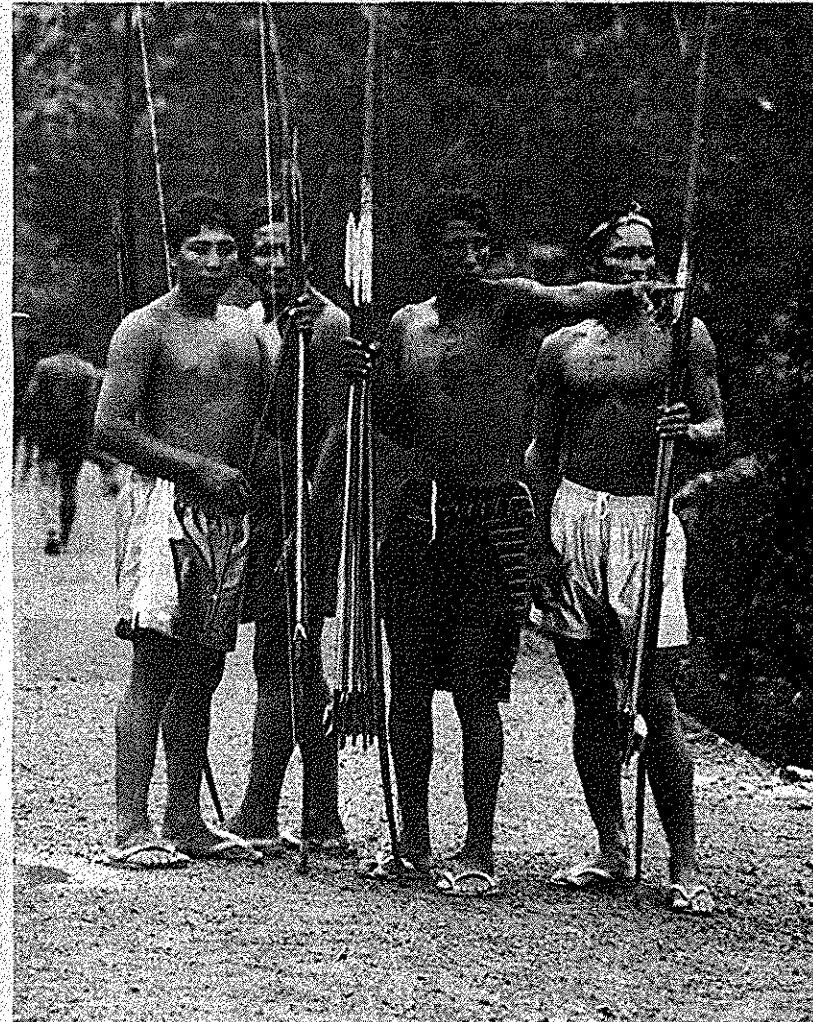
Os índios uamiris-atroaris podem manter fechada por muito tempo a passagem entre a mina de Pitinga e a reserva. "Nós queremos a Paranapanema longe de nossa terra e vamos permanecer lá quanto tempo precisar", disse o índio José Maria Warakaxi, que ontem participou, no minicampus da Universidade do Amazonas, de palestra feita pelo indigenista Proffírio Carvalho, do Projeto Uamiri-atroari, sobre o impasse iniciado no último dia seis, quando os índios fecharam a passagem para a retirada de cassiterita da mina de Pitinga, a maior do mundo.

Porfírio revelou aos estudantes e professores que os índios se mantêm firmes e não voltam atrás na decisão de ter a empresa longe do local. Eles vão aguardar a resposta da Paranapanema à contraproposta de pagamento de um carro de minério a cada 200 que passem pela estrada, o que representa 0,5% da produção.

Mas, na verdade, os índios não estão interessados em dinheiro, querem defender sua vida, estruturar-se e agora estão fortes, podem continuar na estrada porque estão apavorados com o buraco de mais de 10 mil hectares que a Paranapanema já abriu nas suas terras, disse o indigenista. Pôrфrio chegou da reserva no último domingo, acompanhado dos índios José Maria Warakaxi e Gerônimo Sanapty. Indigenista, atuando com os uamiris desde a década de 70, ele revela as consequências da presença da mineradora nas terras indígenas. "Os índios sabem

que a empresa se estabeleceu de forma ilegal, quando em 1981 o Governo Federal extinguiu a Reserva Uamiri-Atroari, pelo Decreto 86.630/81, equivocadamente sob a justificativa de que ali não havia "índios", lembra Porfírio. "Basta visitar a área para ver o estrago que parece resultado de uma bomba atómica", assegura.

Anulação - Para os índios uamiri, a anulação do decreto que extinguiu a reserva é outro objetivo buscado com o fechamento da passagem da mina de Pitanga. Tranquilos, mas dispostos a manter a interdição enquanto for necessário, eles não temem represálias. "O Exército não pode ser

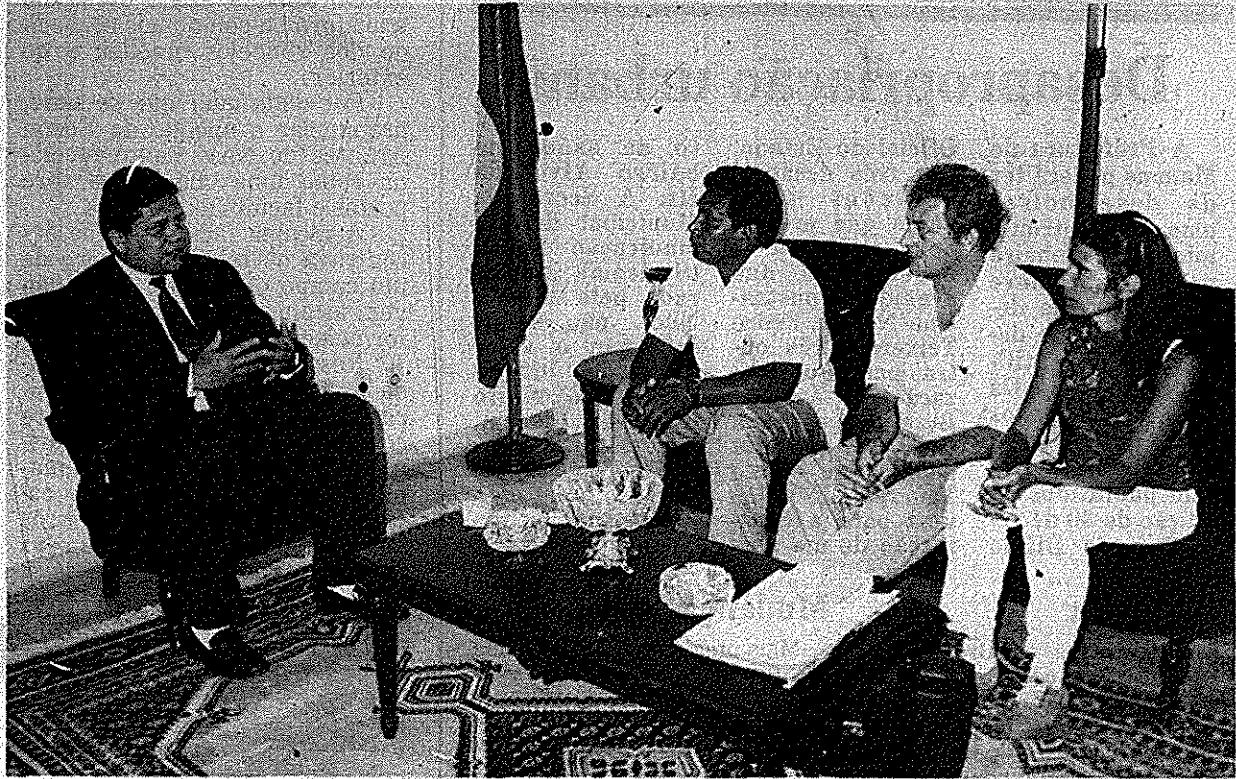


Uaimiris-atroaris querem anular decreto que extinguiu a reserva

acionado para proteger uma empresa particular, ainda mais na situação da Paranapanema", avverte o indigenista Porfírio. Ele disse ainda que a empresa mineiradora não tem licenciamento e nunca pagou multas estabelecidas por órgãos como Ibama e Ipaam.

Outra denúncia levantada por Porfírio é quanto a possibilidade de estar havendo contaminação de carnes e frangos transportados para Manaus nos mesmos carros que levam o minério de Pitanga para o Sul do País. "Como sou leigo no assunto, já apresentei o problema à Procuradoria Geral da República em Manaus para que o problema seja investigado e um especialista dê um parecer", afirma.

Os índios José Maria e Gerônimo
no não têm dúvidas quanto aos
malefícios provocados pela Para-
napanema para as tribos. "Em al-
gumas tribos nós não temos mais
água limpa para beber", disse José
Maria, para revelar que isso
tem provocado doenças e matado
os peixes. Ocupando 2.585.911
hectares nos municípios de Presi-
dente Figueiredo e Novo Airão,
eles somam 705 índios vivendo
em 14 aldeias. Na década de 70,
quando foram feitos os primeiros
contatos, eles eram 3.000 índios.
em 1974 eram 1.500 e hoje, são
apenas 705 índios. O importante
é, no entanto, segundo o indigenista
Porfirio, não é contar as perdas e
as tragédias, mas lutar pela vida.



Representantes do Cimi e Coiab buscam apoio do procurador Carlos Frederico (à esquerda), da PGR

Procuradoria da República é acionada

Representantes do Coordenação das Organizações Indígenas da Amazônia Brasileira (Coiab) e do Conselho Missionário Indigenista (Cimi) estiveram ontem com o procurador-chefe Carlos Frederico, na Procuradoria da República no Amazonas, no Aleixo. Além de apoiar a reivindicação feita pelos índios uaimiris-atroaris ao

Os índios da mina acusam ao Grupo Paranapanema, os representantes lembraram das agressões sofridas pelo meio ambiente, como a poluição do rio Alalaú, após o início da extração de cassiterita no Pitinga e a demarcação da área da reserva, que define as terras como pertencentes às etnias indígenas.

Para o magistrado, a comprovação de que o Grupo Paranapanema deve chegar a um acordo com os índios é o fato de já vir pagando um "imposto irrisório" sobre a utilização da vicinal localizada nas terras indígenas. Durante a reunião, o presidente da Coiab, Gersen Luciano, e o presidente do

Cimi, Quinter Francisco, tentaram sensibilizar o procurador Carlos Frederico às reivindicações indígenas amplamente divulgadas pela imprensa, inclusive regional, reforçando o direito à terra como básico à sobrevivência dos grupos étnicos.

O gerente do programa Uaimiri-Atroari, Marclio Cavalcante, segue hoje para a reserva indígena onde discutirá a proposta de pagamento de 0,5% sobre a extração de cassiterita da mina do Pitinga, em Presidente Figueiredo. Em um cálculo matemático apresentado pela mineradora, esse percentual alcancaria cerca de R\$ 24 mil mensais. "Estamos aguardando uma posição dos índios e do grupo do programa Uaimiri-Atroari", disse o gerente geral da mineradora, Aroldo Dutra Garcia, que não concorda com o fato de os índios agregarem a cobrança do pedágio pelo uso da estrada que passa pela reserva. "A primeira proposta está fora da re-

alidade", disse ele, referindo-se à cobrança mensal de R\$ 78 mil pela utilização da estrada, onde não passam apenas caminhões transportando cassiterita.

"Aí é que está o nó do problema", observou de outro lado Marcião Cavalcante, que sabe que os índios querem o pagamento de um imposto onde o fator gerador leve em conta a extração e o transporte da cassiterita, agregados ao pedágio dos veículos que trafegam na estrada. Em setembro, segundo Marcião Cavalcante, 635 carros fizeram uso da estrada. "Tem gente que vai pescar e caçar na área e perturba a vida dos índios", completou. Com a ocupação da estrada pelos uaimiris-attroaris, o grupo Paranapanema tem utilizado avião para transportar os empregados e materiais utilizados na extração do minério. Em dez minutos de voo, a aeronave percorre o espaço entre o aeroporto de Pitinga e o de Abonari, em Presidente Figueiredo.