

4468

4087

7640

400

3

AC



Obras no trecho que corta reserva indígena iniciam em 20 dias

RESERVA UAIMIRI

Governo indeniza índios para pavimentar BR-174

Dentro de 20 dias o 6º Batalhão de Engenharia e Construção do Exército (BEC) vai iniciar o trabalho de pavimentação dos aproximadamente 45 quilômetros da BR-174 que cortam a reserva indígena Uaimiri-Atroari. A decisão foi tomada ontem durante reunião do governador Amazonino Mendes com o general Joécio Campos Silveira, diretor de Obras de Cooperação do Ministério do Exército, e o coronel-engenheiro Cláudio Rogério Pinto, chefe do Estado Maior do 2º Grupamento de Engenharia e Construção.

O governador anunciou a liberação de recursos oriundos do tesouro estadual da ordem de R\$ 1,7 milhão, como indenização aos Uaimiri-Atroari, para serem em-

pregados no monitoramento da reserva.

O desembolso desses recursos destina-se a viabilizar a conclusão do trecho da rodovia que corta a reserva. Como o governo Federal não atendeu de forma satisfatória às exigências dos índios, o governador Amazonino Mendes resolveu solucionar o impasse pagando a conta, para não perder mais um verão. "Os recursos solicitados já estão à disposição dos índios", assegurou o governador.

De acordo com Amazonino, o governo do Estado aguarda, apenas, a assinatura de um convênio para fazer o repasse desses recursos aos índios. "A ordem de serviço já foi dada e o dinheiro já está à disposição da reserva", garantiu.

BEC executará obras no trecho

O general Joécio Campos Silveira garante que os trabalhos vão ser iniciados imediatamente, porque o Exército está preparado há um ano para iniciar as obras no trecho que corta a reserva.

De acordo com o general, o Exército necessita apenas de poucos dias para mobilizar o equipamento necessário à execução da parte da obra que lhe coube. Até o final deste ano a pavimentação da rodovia será finalizada, porque nos seus 200 primeiros quilômetros os trabalhos estão bem adiantados, faltando apenas cerca de 30% das obras para a sua finalização.

BR-319 — O governador Amazonino informou ainda, que a pavimenta-

ção e recuperação da BR-319, que liga Manaus a Porto Velho será concluída até o final do ano. O edital de licitação para os primeiros 300 quilômetros dessa rodovia está em fase de conclusão e deve ser divulgado nos próximos dias.

"É minha intenção, e quero que Deus me ajude, terminar o meu governo com as duas estradas prontas. Quero a BR-174 e a BR-319 prontas para tráfego pesado", completa, lembrando que essas duas rodovias vão impulsionar, de forma significativa, a economia amazonense, viabilizando o escoamento da produção do Estado e o transporte dos insumos básicos à indústria regional.