

Ambientalistas e ruralistas criticam, mas Congresso apoia

Relator do Código na Câmara afirma que decisão de Dilma assegura proteção ambiental e ao produtor

Entidades ambientais, porém, defendiam veto total ao texto; ruralistas criticaram ônus sobre grandes fazendeiros

DE BRASÍLIA

O veto parcial ao Código Florestal desagradou ambientalistas e ruralistas. Os militantes da causa ambiental reclamaram, principalmente, da falta de informações. Os ruralistas ficaram descontentes com o alto custo do reflorestamento para os grandes produtores.

No Congresso, contudo, os parlamentares que representam ambientalistas e ruralistas declararam apoio à proposta do governo.

A presidente da CNA (Confederação Nacional da Agricultura), senadora Kátia Abreu (PSD-TO), disse que Dilma usou "caneta verde e amarela" para contemplar todos os interesses.

Relator do Código na Câmara, Paulo Piau (PMDB-MG), identificado à ala ruralista, disse que o veto assegura "proteção ambiental com proteção ao campo".

O líder do PV na Câmara, Sarney Filho (MA), disse que o veto parcial ao Código Flo-

restal é um avanço, mas ressaltou que ainda deseja conhecer detalhes do texto.

Já para o ex-ministro do Meio Ambiente Carlos Minc, veto foi "uma etapa". "Não foi tudo o que a gente esperava, mas foi uma bofetada na maioria ruralista, um recado de que eles não são donos do Brasil. [Dilma] podia fazer um brilharete, todo mundo ia bater palma, e dali a dois meses ia ser derrotada", disse sobre o veto total.

A também ex-ministra e ambientalista Marina Silva, ficou menos satisfeita. "Mesmo com a versão dada, está mantida a anistia e a redução da proteção às florestas".

Ambientalistas de fora do Congresso criticaram a edição de uma medida provisória para preencher as lacunas jurídicas após os vetos.

"As medidas associadas ao veto precisarão novamente do aval do Congresso, onde ruralistas vêm tentando impor retrocessos à sociedade", diz nota do WWF-Brasil. O grupo defendia que o texto fosse vetado na íntegra.

Em nota, o Greenpeace classificou como "teatro" a coletiva conduzida pelos ministros do governo Dilma.

Ex-secretário-executivo do Meio Ambiente, João Paulo Capobianco criticou a ausên-

cia de dados sobre o novo Código Florestal.

"O processo foi péssimo, antidemocrático, uma vergonha. A coletiva deveria ter sido feita em cima do documento que será publicado no Diário Oficial e não sobre um Power Point", disse.

A entidade Avaaz, que entregou à presidente uma petição com quase 2 milhões de assinaturas pedindo o veto do Código, disse que Dilma "não conseguiu silenciar as motoserras", nem "estabelecer sua credencial climática às vésperas da Rio+20".

RURALISTAS

Os ruralistas, por sua vez, reconheceram avanços na proposta, mas criticaram o ônus que recairá sobre os grandes produtores.

Para o vice-presidente da CNA, Assuero Veronez, o escalonamento das faixas de recuperação de florestas beneficiou pequenos produtores e sobrecarregou os grandes.

"Do ponto de vista socioeconômico, a medida é justa, mas houve uma mudança expressiva, que impõe um ônus aos grandes produtores. O custo de reflorestar é bastante elevado", afirmou. Ele defendeu que o governo ofereça mecanismos para auxiliar os custos da recomposição.

E DILMA VETOU

Como fica o Código Florestal após a sanção da presidente

Como é hoje

QUEM AINDA NÃO DESMATOU

Reserva legal

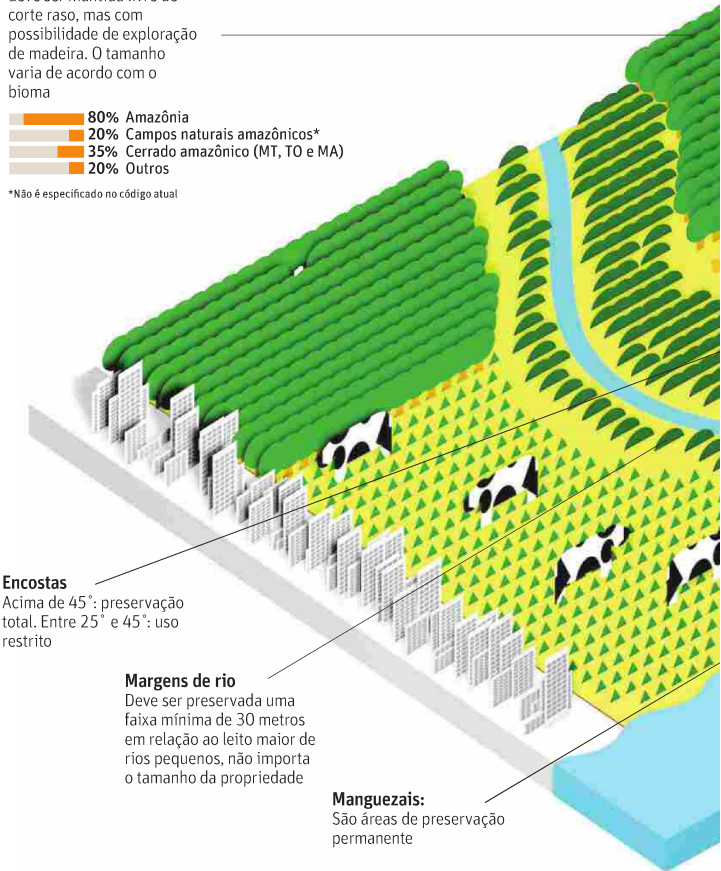
Uma porção da propriedade deve ser mantida livre de corte raso, mas com possibilidade de exploração de madeira. O tamanho varia de acordo com o bioma

- 80% Amazônia
- 20% Campos naturais amazônicos*
- 35% Cerrado amazônico (MT, TO e MA)
- 20% Outros

*Não é especificado no código atual

Topos de morro

São áreas de preservação permanente e não podem ser desmatados



Encostas

Acima de 45°: preservação total. Entre 25° e 45°: uso restrito

Margens de rio

Deve ser preservada uma faixa mínima de 30 metros em relação ao leito maior de rios pequenos, não importa o tamanho da propriedade

Manguezais:

São áreas de preservação permanente

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

OS JUROS CAÍRAM NA HYUNDAI

0,89%
a.m.*

LANÇAMENTO MODELO 2013.

RODAS ARO 17"

EXCLUSIVO CÂMBIO AUTOMÁTICO PIKTRONIC DE 6 VELOCIDADES

CONTROLADO ELETRONICAMENTE, COM TROCAS DE MARCHA IMPERCEPTÍVEIS, ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, MAIS DESEMPENHO E MENOS RUÍDOS.

NOVÍSSIMO MOTOR 1.8

MAIS LEVE, COM MAIOR RENDIMENTO, MAIOR POTÊNCIA E PERFORMANCE. SERÁ USADO PELA HYUNDAI ATÉ 2025 E ATENDE ÀS NORMAS DE EMISSÕES QUE SÃO ESTARÃO EM VIGOR DAQUI A ALGUNS ANOS.

COMPUTADOR DE BORDO E PILOTO AUTOMÁTICO.

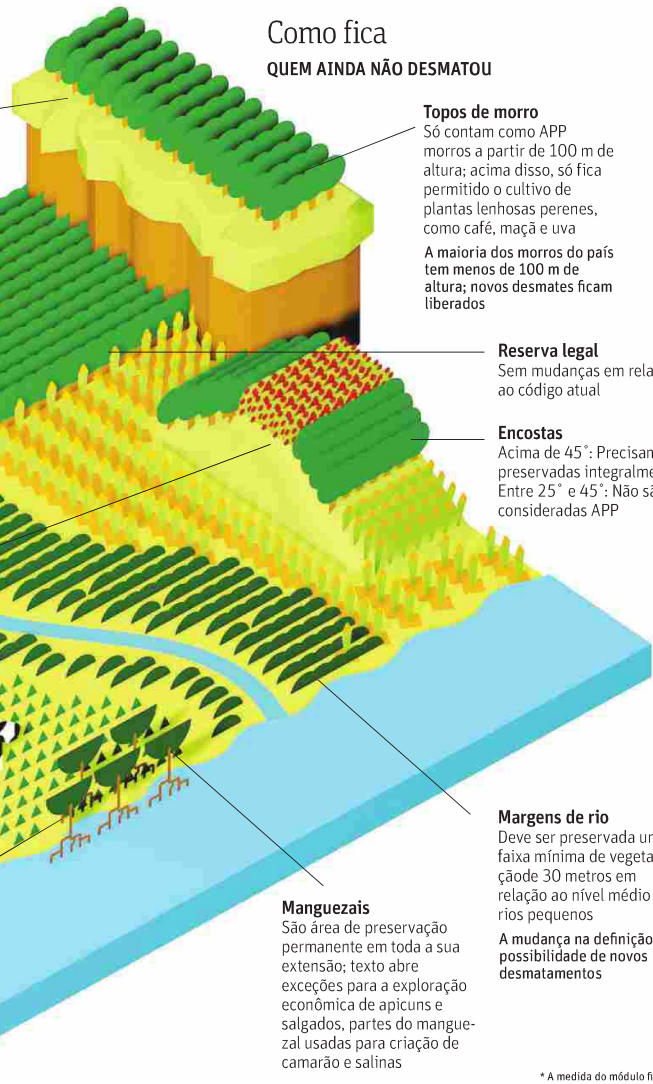
SENSORES DE ESTACIONAMENTO. AR-CONDICIONADO DIGITAL BIZONE COM IONIZADOR.

BANCOS E ACABAMENTOS DE COURO PREMIUM.

BANCO DO MOTORISTA COM CONTROLES ELETRÔNICOS.

*Financiamento na modalidade CDC feito somente com o Banco Alfa S/A em 24 meses com entrada de 15%. Tarifa de R\$ 980,00 cobrada pelo Banco Alfa S/A, para registro de contrato, confecção de cadastro etc. Taxa de 0,89% a.m. (coeficiente 0,04646) mais IOF obrigatório do governo, formando o coeficiente aplicado com IOF de 0,04755, e taxa de 11,22% a.a. Taxa do CET mais IOF de 1,09% a.m. e de 13,85% a.a. Juros subsidiados pagos pelo distribuidor. Cadastro sujeito a aprovação. Caso o cadastro não seja aceito pelo Banco Alfa, deverá ser encaminhado para outras financeiras que praticam maiores taxas. Financiamento praticado pelas lojas Hyundai CAOA. Plano de financiamento válido para veículos de passeio 0 km até 31/5/2012. Alguns equipamentos descritos nas fotos e nos textos são opcionais e podem ou não estar disponíveis na versão apresentada neste anúncio. Consulte o distribuidor.

Respeite a sinalização de trânsito.



QUEM DESMATOU ATÉ 22 DE JULHO DE 2008

Reserva legal
Propriedades pequenas são liberadas de reserva legal. Para as demais, vale o reflorestamento com até 50% de espécies exóticas e outros 50% com mata nativa ou compra de cotas florestais no mesmo bioma

Multa
O novo código prevê multa para desmatadores, mas os proprietários podem se livrar dela aderindo a programas de regularização ambiental, que os habilitam a ter crédito público e dedução de impostos para reflorestar a área desmatada

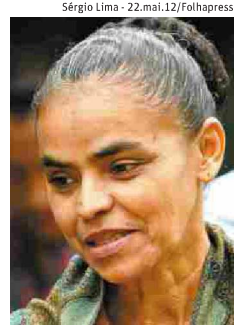
Recomposição de floresta em margem de rio
Dilma vetou trecho que previa reflorestamento de uma faixa de 15 metros em margens de rios já desmatadas. Agora vai editar medida provisória prevendo um reflorestamento de acordo com o tamanho da propriedade e a largura do rio, que beneficia pequenos agricultores e exige dos grandes um reflorestamento maior

Faixa reflorestada varia conforme o tamanho da propriedade

TAMANHO (módulos fiscais*)	ÁREA A SER REFLORESTADA	
	Rios até 10 m	Rios com mais de 10 m
0 a 1	5 m	5 m
1 a 2	8 m	8 m
2 a 4	15 m	15 m
4 a 10	20 m	30 m
+ de 10	30 m	30 m a 100 m

Exemplo: o dono de uma propriedade de 1 módulo fiscal que desmatou a margem de um rio com 10 m de largura deve reflorestar uma faixa de 5 m

* A medida do módulo fiscal varia, mas na maioria dos municípios do país ela é de 20 hectares



“A caneta funcionou direitinho verde e amarela. As coisas melhoraram para os pequenos produtores

KATTIA ABREU (PSD-TO)
senadora e presidente da CNA (Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil)

“Está mantida a anistia. Como o texto do Senado era muito ruim, o cenário de ‘telecatch’ [luta encenada] prevaleceu

MARINA SILVA
ex-ministra do Meio Ambiente

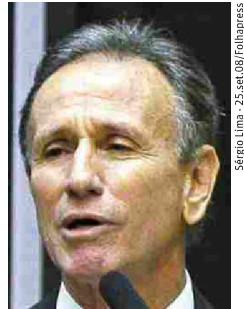


“Eu ficaria decepcionado se tivesse o veto total. Como ela vetou parcial, acho que faz parte do processo democrático

PAULO PIAU (PMDB-MG)
deputado e relator do texto da Câmara

“Não foi o que a gente esperava, mas foi uma bofetada na maioria ruralista. Ela [Dilma] podia fazer um brilharete, mas seria derrotada

CARLOS MINC
ex-ministro do Meio Ambiente



NOVO ELANTRA 2013

MAIS DE UM MILHÃO DE VEÍCULOS VENDIDOS. MAIS DE UM MILHÃO DE CLIENTES SATISFEITOS.

TETO SOLAR PAPERÂMICO ELETRÔNICO.
CÂMERA DE RÉ DE ALTA DEFINIÇÃO.
SENSORES DE ESTACIONAMENTO.

SISTEMA DE IGNIÇÃO KEYLESS COM SENSOR DE PROXIMIDADE E BOTÃO START/STOP.
FARÓIS DIANTEIROS COM REGULAGEM DE ALTURA DOS FACHOS.

O MÁXIMO EM SEGURANÇA.
8 AIR BAGS.
ESP - CONTROLE DE ESTABILIDADE.
FREIO E ACELERADOR SÃO ACIONADOS PARA CORRIGIR A ROTA DO CARRO EM CASO DE PERDA DE ADERÊNCIA.

FREIOS ABS DE ÚLTIMA GERAÇÃO COM BRAKE ASSIST E EBD, QUE DISTRIBUI A FORÇA DE FREIAGEM ENTRE AS RODAS.
RODAS ARO 17".

REDUÇÃO DO IPI. ANTECIPANDO-SE ÀS MEDIDAS OFICIAIS, OS PREÇOS JÁ CAÍRAM NA HYUNDAI.

LOJAS ABERTAS PESTE SÁBADO E DOMINGO ATÉ AS 19H.

NOVA HYUNDAI CAOA CONSOLAÇÃO - RUA DA CONSOLAÇÃO, 1.787 - TEL.: 3123-0530

www.hyundai-motor.com.br

DISTRIBUIDORES EM TODO O PAÍS: 0800 55 95 45

5 ANOS DE GARANTIA SEM LIMITE DE QUILOMÊTROS. CONSULTE CONDIÇÕES NO SITE