



# Portarias de Modernização do Processo de Licenciamento Ambiental

# Setores

- Linhas de transmissão
- Petróleo e Gás
- Rodovias
- Portos

# Por quê?

- Garantir maior segurança jurídica para técnicos, empreendedores e a população
- Atender ao dinamismo do crescimento brasileiro
- Dar maior clareza jurídica à análise dos processos

# O que muda?

## Em termos gerais

- Estabelecimento de procedimentos claros para os licenciamentos novos e regularização
- Definição de novos prazos
- Tratamento diferente de projetos que tem natureza diferente

# O que muda?

- Ibama fará um único pedido de complementação de informações por licença
- Procedimentos específicos para regularização
- Definição de novos prazos para todos os envolvidos
- Tratamento diferenciado aos projetos, de acordo com o potencial de impacto ambiental
- Critérios mais claros para definição de obras de alto e de baixo impacto

# Portos

- Portos federais - Companhia Docas
- Regras para novos licenciamentos e condições para regularização
- Possibilidade de rápida aprovação para intervenções rotineiras
- Termo de compromisso entre Ibama e portos

# Petróleo

- Licenciamento por polígonos
- Classificação por sensibilidade ambiental
- Aproveitamento de estudos ambientais
- Melhor avaliação dos aspectos sinérgicos e na definição de medidas mitigatórias ou compensatórias

# Rodovias

- 55 mil km de rodovias federais serão regularizadas
- Prioridade para as de maior tráfego e risco de acidentes
- Possibilitará possíveis intervenções rotineiras
- Rodovia já licenciadas não necessitam mais de novos licenciamentos para pequenas obras