# mercad

**FOLHAINVEST** Isenção de IR eleva ganho de papéis de agro e de imóveis Pág. B3

Bia Fanelli - 18.abr.09/Folha

INOVAÇÃO Rússia quer fazer de Skolkovo seu Vale do Silício

# Colômbia é alvo de empresas brasileiras

Estabilidade, incentivos fiscais e melhora na segurança atraem investidores, que devem aportar no país US\$ 5 bi até 2014

Setores de mineração e de petróleo estão entre os que mais despertam interesse; classe média forte é outro atrativo

CAMILA FUSCO ENVIADA ESPECIAL A BOGOTÁ

Com 45 milhões de habitantes, estabilidade econômica e oportunidades em carvão e em petróleo, a Colômbia entrou de vez no radar do investidor do Brasil.

dar do investidor do Brasil.

A expectativa é que 2011
marque o início da fase mais
próspera de aportes brasileiros no país, que até 2014 chegarão perto de US\$ 5 bilhões,
o triplo do valor acumulado
desde 1994 desde 1994.

desde 1994.

A justificativa para a disparada é a fase de crescimento estrutural, além do cenário favorável aos negócios.

Acordos de promoção e proteção de investimentos, leis para evitar a bitributação a reducênda de investos de a reducênda de investos.

leis para evitar a bitributação e a redução de impostos — de 33% para 15% — para os geradores de empregos e melhora da segurança são atrativos, divulgados no exterior por órgãos como a ProExport.

"A tendência de internacionalização das empresas empresas

"A tendência de interna-cionalização das empresas brasileiras já justifica o inte-resse pela Colômbia, que mostra boas oportunidades e pouco exploradas, principal-mente em mineração e em in-fraestrutura", diz Dirk Boe-he, professor de negócios in-ternacionale de Insper

os setores de mineração e de petróleo —que representa-ram 60% dos US\$ 6,5 bilhões em investimento estrangeiro em 2010— são dois dos mais

em 2010— são dois dos mais atrativos para as brasileiras. Só a CCX —braço da brasi-leira EBX, de Eike Batista— projeta investir US\$ 3 bilhões em dois anos para explorar carvão mineral na Colômbia. Já a Odebrecht, líder do

consórcio que reúne outras duas empresas colombianas, inicia neste ano a construção de parte da Rota do Sol, rodo-via que unirá Bogotá à costa do Caribe e demandará in-vestimentos de US\$1 bilhão.

#### MERCADO EM EXPANSÃO

Quem visita a capital, Bo-gotá, encontra na cidade um

gota, encontra na cidade um verdadeiro canteiro de obras.
Elas se estendem do aeroporto Eldorado à autopista que leva ao centro e abriga a construção do sistema de transporte TransMilenio, que transporte fransmiento, que representa um dos principais negócios para a brasileira Marcopolo, com mais de 4.000 veículos já fornecidos. Lojas e hotéis também se proliferam em Bogotá e nas maiores cidades, de olho na classe média que saltará de

maiores cidades, de olno na classe média, que saltará de 40% (ou 18 milhões de pessoas) para 80% da população na próxima década. Não à toa, setores relacionados ao consumo já se movimentam, como o de embalarens explorado pala Braces.

vimentam, como o de emba-lagens, explorado pela Bras-kem, com potencial de US\$ 700 milhões por ano. Paralelamente ao estímulo empresarial, o governo co-lombiano concentra-se em fatores internos

fatores internos.
"Intervimos diariamente com US\$ 20 milhões para en-frentar a guerra de moedas. Outras medidas incluem me-tas sustentáveis de cresci-mento. É melhor crescer aos poucos do que ir para 8% ao ano e depois despencar", diz o ministro da Fazenda, Juan

o ministro da Fazenda, Juan Carlos Echeverry. Segundo dados prelimina-res, o PIB cresceu 4,2% em 2010. A expectativa para este ano está entre 5% e 6%.



» LEIA MAIS na pág. B5



Veículos do sistema TransMilenio, em Bogotá, que tem a Marcopolo como fornecedora

#### País entra na lista de fundos estrangeiros

Eleita pelo Banco Mundial um dos dez países com melhor nível de proteção jurídica ao investidor em 2011 —com regras claras de responsabilização do gestor e acesso a dados contábeis— a Colômbia do gestor e acesso a dados contábeis—, a Colômbia desperta a atenção de fundos voltados à compra de participação em empresas ("private equity").

O Carlyle, que só em 2010 investiu US\$ 2 bilhões no Brasil com a compra de participação em

inoes no Brasii com a com-pra de participação em empresas, entre elas a CVC e a Scalina, dona da TriFil, escolheu a Colômbia como um dos destinos prioritá-rios para investimentos na região, ao lado do Peru.

O alvo são empresas na-cionais de consumo e sercionais de consumo e ser-viços. A **Folha** apurou que o fundo americano tem até US\$ 300 milhões para co-locar na região andina. Com US\$ 1,7 bilhão para

investir na América do Sul, investir na America do Sul, o Advent já tem escritório montado em Bogotá e prospecta companhias médias para investimentos entre US\$ 100 milhões e US\$ 250 milhões.

Além do ambiente pro-pício, outra razão para in-vestimentos na Colômbia é o fato de o Brasil estar mais caro

mais caro. A disputa entre fundos no mercado brasileiro tem feito as empresas se valori-zarem em até 400%.

Com negócios pouco ex-plorados, a Colômbia é uma das alternativas em potencial.

### COLÔMBIA EM FOCO

Apoiadas pelas políticas de incentivo às empresas, brasileiras devem investir quase US\$ 5 bilhões no país até 2014



#### ODEBRECHT





VALE

#### Braskem





Com três escritórios na Colômbia, a CCX\_braço local da EBX\_pretende investir até US\$ 3 bilhões até 2013, em um sistema integrado de minas de carvão mineral a céu aberto e subterrânea, ferrovia e porto próprio

Vencedora da licitação para a construção e a concessão da Rota do Sol\_que unirá Bogotá à costa do Caribe\_, a Odebrecht lidera o consórcio que vai consórcio que vai investir US\$ 1 bilhão na construção da maior parte da estrada

Em operação na Colômbia desde 1972, a Petrobras tem sua carteira formada por 15 projetos. Atualmente, trabalha na descoberta do Bloco Balay, em fase de testes. Estimam-se investimentos de até US\$ 400 milhões até 2014

Compradora do grupo Argos em 2009, a Vale tem duas concessões no país para exploração de carvão, com produção anual estimada em 3 milhões de toneladas. Investimentos projetado Investimentos projetados para 2011 são de US\$ 102 milhões Após abrir escritório em Bogotá, em 2009, a Braskem busca ampliar suas operações de vendas no país para aproveitar o negócio de polipropileno e polietileno, mercado que movimenta por ano que movimenta por ano até US\$ 700 milhões Sócia do grupo colombiano Fanalca, a brasileira fornece carrocerias de ônibus para o projeto de corredores TransMilenio. Até hoje foram 4.000 chassis, e a empresa acaba de vencer licitação em que dividirá com firmas locais o fornecimento de 3.800 micro-ônibus

De olho no crescimento de passageiros da Colômbia \_34% em 2010\_, a Embraer reforça o fornecimento de aeronaves para o país. A empresa tem cerca de 30 aviões e clientes como Copa Holdings e Satena

## Desafio é fazer avanço econômico chegar aos índices sociais

ÉRICA FRAGA DE SÃO PAULO

Nem Brasil, potência eco-nômica da região, nem Chile, melhor aluno —incessante-mente elogiado— da escola liberal liberal.

Pergunte a um especialista em América Latina sobre o país que apresenta hoje o melhor conjunto da obra, in-cluindo não só avanços econômicos em anos recentes mas dedicação a reformas para melhorar o ambiente de negócios. É grande a chance de a resposta ser Colômbia.

Foi o que a Folha ouviu em 2010 do economista venezue-lano Ricardo Hausmann, de Harvard, um dos maiores es-

pecialistas na região:
"Estou muito otimista em relação à Colômbia. É um relação a Colombia. E um país ainda muito mais pobre do que o Brasil e que enfrenta desafios que o Brasil não pos-sui. Mas eles estão lidando com esses desafios de forma

excepcional". A violência —que, além de A violenta — que, a lein de provocar imensos danos so-ciais, solapou a confiança de investidores por décadas— ainda é o principal problema.

Mas, com o sucesso do governo anterior de Álvaro Uribe em enfraquecer significativamente as Farc (Forças Armadas Revolucionárias da Calâmbia), e pois comoca estado de la comoca de comoca Colômbia), o país começa a colher os dividendos do início da paz.

cio da paz.

O investimento estrangeiro direto na Colômbia, direcionado principalmente para
commodities e infraestrutura, saltou de US\$ 2,4 bilhões em 2000 para cerca de US\$ 9,5 bilhões em 2010, estimam analistas

A taxa de investimento também se recuperou forte-

mente, depois de despencar para menos de 14% do PIB no fim da década 1990, e alcan-çou quase 23%, ante, por exemplo, 19,4% no Brasil. O combate à violência é importante motor de recupe-

importante motor da recupe-

miportante motor da recupe-ração. Mas não é o único. Esforços do governo para melhorar o ambiente de ne-gócios fizeram com que a Co-lômbia figurasse na lista dos lorinia ngurasse na lista dos dez países que mais promo-veram reformas do relatório "Doing Business" do Banco Mundial em quatro dos sete anos entre 2003 e 2009. Atualmente, a Colômbia

ocupa o 39º lugar entre 183 ocupa o 39º lugar entre 183 países analisados pelo Banco Mundial, atrás de México e Peru, mas muito à frente do Brasil, que está em 127º. No quesito proteção a investidores, a economia colombiana aparece no quinto posto do ranking. Segundo Tarquin Leadbetter, analista de América Latina da consultoria Business Monitor International, a Co-

Monitor International, a Co-lômbia também tem se beneficiado de efeitos colaterais das políticas heterodoxas do Equador e da Venezuela.

Temerosos —ou enxota-

dos—, investidores interessa-dos nos setores de mineração e hidrocarbonetos têm migrado para a Colômbia.

grado para a Colombia.

Com popularidade que não deixa nada a desejar à do ex-presidente Lula —quase 90% de aprovação— e pujante maioria parlamentar, tudo indica que o sucessor de Uribe, Juan Manuel Santos, manterá a argenda de refer-

be, Juan Manuel Santos, manterá a agenda de refor-mas e combate à violência. Seu desafio é fazer com que os avanços que vêm sen-do alcançados se convertam de forma mais rápida em me-lbores indicadores sociosco. lhores indicadores socioeco nômicos, como uma taxa menor de desemprego, que permanece em patamar elevado, de cerca de 12%.