

# ECONOMIA

## Alta tensão

OEA pede ao governo para suspender licença de Belo Monte por risco a índios e irrita Dilma

Editoria de Arte

Eliane Oliveira e Mônica Tavares

BRASÍLIA

As pressões contrárias à construção da usina de Belo Monte (PA) ultrapassaram as fronteiras e causaram um abalo inédito nas relações entre o Brasil e a Organização dos Estados Americanos (OEA). A Comissão Interamericana de Direitos Humanos (CIDH) da instituição multilateral solicitou oficialmente ao governo brasileiro a suspensão do processo de licenciamento da hidrelétrica, sob o argumento de que as comunidades indígenas ainda não foram ouvidas. O teor da decisão irritou a presidente Dilma Rousseff, que determinou ao Itamaraty que redigisse uma nota "à altura", demonstrando "perplexidade". No comunicado, o Ministério das Relações Exteriores chamou de "precipitadas e injustificáveis" as recomendações da CIDH.

Na medida cautelar — decidida na noite de segunda-feira a favor de 40 instituições não-governamentais — a comissão afirma que a vida e a integridade pessoal dos indígenas estariam em risco, devido ao impacto da construção da usina. Adicionalmente, a CIDH solicitou ao governo brasileiro que as comunidades a serem atingidas tenham acesso ao Estudo de Impacto Social e Ambiental do projeto, "em um formato acessível, incluindo a tradução dos idiomas indígenas respectivos".

O governo brasileiro terá 15 dias úteis para informar se cumpriu ou não a determinação da CIDH. O Itamaraty assegurou que estão sendo observados com rigor os aspectos sociais e ambientais envolvidos e rebateu:

"O governo brasileiro, sem minimizar a relevância do papel que desempenham os sistemas internacionais de proteção dos direitos humanos, recorda que o caráter de tais sistemas é subsidiário ou complementar, razão pela qual sua atuação somente se legítima na hipótese de falha dos recursos de jurisdição interna".

### Funai vê impactos menores nas aldeias

A reação do diretor-geral da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), Nelson Hubner, foi de repúdio. Segundo ele, foram realizadas reuniões com as tribos e audiências públicas nas cidades, "todas com grande participação das comunidades indígenas e outros representantes da sociedade".

— Não sei o que a OEA tem a ver com o problema de licenciamento. Ela não tem nada a ver com isto e conhece muito pouco do processo brasileiro

### DIREITOS HUMANOS E BRIGA NA JUSTIÇA

#### Medidas cautelares da OEA envolvendo o Brasil



##### Superlotação

Em abril de 2010, a Comissão Interamericana de Direitos Humanos baixou medidas cautelares em favor de 60 presos julgados e condenados do Departamento de Polícia Judicial de Vila Velha (ES), que ocupavam cela para 36 pessoas "em condições desumanas e degradantes". Recomendou atendimento médico adequado e solução para a superlotação



##### Adolescentes

A Corte Interamericana de Direitos Humanos baixou, em novembro de 2009, medidas provisórias determinando que o Estado brasileiro teria que garantir a vida e a integridade pessoal de 290 adolescentes privados de liberdade da Unidade de Internação Socioeducativa, em Cariacica/ES. A corte recebeu denúncias de espancamento e tortura



##### Polinter

Em junho de 2009, a Comissão Interamericana de Direitos Humanos determinou que o Estado brasileiro desse atendimento médico adequado aos presos da penitenciária Polinter-Neves, em São Gonçalo/RJ. Internos com tuberculose e outras enfermidades dividiam as celas com pessoas sadias

Índios Raoni Txucarramãe e Ireo Kaiapó protestam contra a construção da Usina de Belo Monte

Gustavo Miranda/8-2-2011



#### Ações civis públicas (ACP) na Justiça contra Belo Monte

- 2001**
  - Garante que o licenciamento de Belo Monte seja feito pelo Ibama, e não por órgão estadual.
  - ▶ Procedente em 1ª instância e tramita agora no TRF
- 2006**
  - Anula o Decreto Legislativo 788 e assegura que os povos indígenas sejam ouvidos.
  - ▶ Improcedente em 1ª instância, mas TRF ainda não julgou mérito
- 2007**
  - Proíbe Eletrobras de realizar Estudos de Impacto Ambiental (EIA) sem o termo de referência obrigatório.
  - ▶ Improcedente em 1ª instância, mas TRF ainda não julgou mérito
- 2008**
  - ACP de improbidade contra Andrade Gutierrez, Odebrecht e Camargo Corrêa, pela ilegalidade do convênio com a Eletrobras.
  - ▶ Improcedente em 1ª instância; aguarda julgamento no TRF
- 2009**
  - Anula a aceitação do EIA incompleto.
  - ▶ Liminar foi concedida e depois suspensa; sem decisão em 1ª instância
  - Obriga a realização de audiências em todas as comunidades afetadas.
  - ▶ Liminar deferida em parte em novembro, sem decisão de mérito na 1ª instância
- 2010**
  - Suspensão da licença prévia e do leilão, até ser regulamentado o aproveitamento de recursos hídricos em terras indígenas, conforme artigo 176 da Constituição.
  - ▶ Liminar deferida e depois suspensa. Sem decisão de mérito na 1ª instância
- 2011**
  - Suspensão da Licença Parcial de Instalação concedida pelo Ibama, por não haver previsão desse dispositivo na legislação.
  - ▶ Sem decisão de mérito na 1ª instância

para dar um parecer desse. Todos os processos foram cumpridos, com todo o rigor que tem a nossa legislação.

A Aneel declarou ontem de utilidade pública 3.536 de hectares no município de Vitória do Xingu, no Pará. As terras, pertencentes a particulares, serão desapropriada para uso da Norte Energia, concessionária de Belo Monte. Serão instalados no local o reservatório da usina, uma área de preservação ambiental, o canteiro de obras e a estrutura permanente da usina.

Após tomar conhecimento das medidas solicitadas pela CIDH/OEA, a Fundação Nacional do Índio (Funai) divulgou nota esclarecendo que sua atribuição no processo de licenciamento é garantir os direitos fundamentais, a qualidade de vida e a integridade dos povos indígenas afetados pelo empreendimento.

"Prova do incontestável papel da Funai na defesa dos povos indígenas é a alteração do projeto, que nos estudos de engenharia dos anos 80 e 90 previa a inundação de uma parte das

terras indígenas Paquicamba e Arara da Volta Grande do Xingu. Agora, não haverá mais inundação de Terras Indígenas (TIs), causando, portanto, menores impactos nas aldeias e comunidades", salientou a empresa.

### Advogada: povos têm direito de escolha

• No comunicado, a Funai destacou que as informações sobre o projeto foram prestadas aos povos indígenas em reuniões nas aldeias, além de quatro audiências públicas. "Além disso, como parte da concessão da licença parcial de instalação, o empreendedor se vincula a diversas obrigações no intuito de preservar os interesses indígenas e garantir que os povos estão sendo ouvidos", completou.

Existem dez ações na Justiça contra a construção de Belo Monte, todas movidas pelo Ministério Público do Pará. A que trata da participação dos

povos indígenas está no Tribunal Regional Federal da 1ª Região em Brasília que, procurado pelo GLOBO, não se manifestou. Um dos autores das ações, o procurador Felício Pontes Júnior, comemorou a decisão da CIDH.

— Além da questão dos indígenas, há várias irregularidades. Foi dada a licença prévia de instalação com 70% das condicionantes não cumpridas (pela concessionária) — afirmou.

As entidades de defesa dos indígenas entraram com a ação na OEA em novembro do ano passado. De acordo com Roberta Amanajás, advogada da Sociedade Paraense de Direitos Humanos, que tem falado em nome dos movimentos sociais ligados à causa, a medida cautelar foi pedida devido à gravidade e urgência da situação.

— Os povos indígenas têm o direito de dizer se querem ou não Belo Monte — disse Roberta.

A concessionária Norte Energia, a AGU e o Ibama informaram que seu posicionamento era o mesmo manifestado pelo Itamaraty. ■

### Prejuízo à imagem do país no exterior

• BRASÍLIA. Esta é a primeira vez que a OEA interfere diretamente em um empreendimento econômico no Brasil. Se o país não cumprir as determinações, corre o risco de ser julgado pela Corte Interamericana de Direitos Humanos e, numa hipótese tida como improvável por técnicos do governo e especialistas, pode, em última instância, ser expulso da organização. O maior prejuízo, portanto, é para sua imagem no cenário internacional.

O Brasil, que busca exercer liderança na América Latina, tem como tradição cumprir — ou negociar, sempre demonstrando boa vontade — todas as recomendações da OEA em matéria de direitos humanos.

Segundo George Galindo, especialista em Direito Internacional e professor da Universidade de Brasília (UnB), a Comissão Interamericana de Direitos Humanos (CIDH) tentará chegar a um acordo com o governo brasileiro. Ele esclareceu que, se o caso chegar à corte da OEA, esta poderá decidir pela adoção de medidas específicas, como a punição dos responsáveis pelas supostas irregularidades e a revisão da legislação nacional.

— A questão é se o Brasil vai cumprir. Não existe uma polícia internacional, o constrangimento é o pior que pode acontecer — disse Galindo.

Há controvérsias a respeito do poder da corte sobre a legislação brasileira. Galindo afirmou que se trata de um fórum à parte, pois, na sua opinião, o que vale é a Constituição do país. Já o procurador do Ministério Público do Pará, Felício Pontes Júnior, e a advogada da Sociedade Paraense de Defesa dos Direitos Humanos, Roberta Amanajás, disseram que a corte se sobrepõe ao Supremo Tribunal Federal.

— Há teorias que dizem que a corte está no mesmo nível ou acima do Supremo — afirmou Pontes. (Eliane Oliveira)

REDE DE CONCESSIONÁRIAS PEUGEOT

SE VOCÊ AINDA PRECISAVA DE MOTIVOS PRA COMPRAR SEU PEUGEOT, A GENTE ARRUMOU UM BEM PEQUENINHO.

Aproveite toda a linha 207 e 307 com taxa de 0,99% e muitas outras vantagens.

0,99%

a.m.

**LA TOUR SÃO GONÇALO**  
Rod. Amaral Peixoto, 2620  
Baldeador  
(21) 3203-3600

**LA TOUR RIO**  
Rua Amalco Quintela, 50  
Batalhão  
(21) 3203-3300

**AGO**  
Av. Agurton Senna, 9001  
Barra da Tijuca  
(21) 2156-1500

**ETOILE**  
Estrada do Tumbão, 1500  
Jacarepaguá  
(21) 3214-7000

**REFERENCE CAXIAS**  
Rod. Washington Luis, 1375  
Parque Cuaque  
(21) 3261-6600

**REFERENCE NOVA IGUAÇU**  
Rod. Presidente Dutra, 12173  
Prata  
(21) 2797-2300

**RENNES**  
Av. das Américas, 13000  
Reteiro  
(21) 2106-8100

**LA TOUR NITERÓI OCEÂNICA**  
Estr. Fco. da Cruz Nunes, 65  
Centro  
(21) 3203-3700

**Rua General Caldwell, 222**  
Centro  
(21) 3203-3500

**Rua Theodoro da Silva, 668**  
Vila Isabel  
(21) 3203-3400

**Av. das Américas, 707**  
Barra da Tijuca  
(21) 2127-1500

**Estrada Intendente Magalhães, 302**  
Complinho  
(21) 3265-7000

**PEUGEOT 408 SPECIAL WEEK**

**ATÉ DIA 10 DE ABRIL**

**SEMANA ESPECIAL DE LANÇAMENTO**  
SOMENTE NAS CONCESSIONÁRIAS

**LA TOUR SÃO GONÇALO**

**LA TOUR RIO**

**AGO**

**ETOILE**

**REFERENCE CAXIAS**

**REFERENCE NOVA IGUAÇU**

**RENNES**

**LA TOUR NITERÓI OCEÂNICA**

**Rua General Caldwell, 222**

**Rua Theodoro da Silva, 668**

**Av. das Américas, 707**

**Estrada Intendente Magalhães, 302**

**PEUGEOT ASSISTANCE**

**RESPEITE A SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO.**

**FÁBRICA NO BRASIL**

**PEUGEOT RECOMENDA TOTAL**

**PROGRAMA DIREÇÃO LIVRE PEUGEOT**

**PEUGEOT**

Campanha de 0,99% a.m. Financiamento para toda a linha 207 e 307. Somente para quem financiar com o Banco Peugeot, com entrada de 40%, restante em parcelas a seguir: CET (Custo Efetivo Total) da operação de financiamento descrita caso a caso. Sinalização no Probabilidade (CET - Custo Efetivo Total) calculado pelo Banco Peugeot. Se não houver aprovação de crédito consideramos o valor de 0,99% a.m. para a linha 207 e 307. Preço à vista a partir de R\$ 35.450,00. Para o 307: entrada de R\$ 14.300,00 (40%) e parcelas de R\$ 950,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.689,95 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 43.350,00. Preço à vista a partir de R\$ 20.000,00. Para o 408: entrada de R\$ 11.400,00 (57%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 12,5407% a.a. e 12,09% a.a. a partir de R\$ 1.530,00 a.a. e 1,2607% a.a. com amortimento de 11,99% a.a. para Peugeot Financeira com o CET adicional de 0,26% a.m. incluído no coeficiente. Para o 408: entrada de R\$ 11.900,00 (59%) e parcelas de R\$ 650,00 com amortimento de 1