

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

Município sofre com blecaute

GERSON SEVERO
ENVIADO ESPECIAL

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM – A Companhia de Energia do Amazonas (Ceam) fez mais uma vítima de seus apagões. Desta vez é o Município de São Gabriel da Cachoeira (a 858 quilômetros de Manaus) que está sofrendo com o problema da falta crônica de energia elétrica. "Não agüentamos mais essa situação, entra governo e sai governo e Gabriel continua às escuras", reclama o comerciante Carlos Maquiné, 34.

Ontem, duas máquinas ficaram paradas para manutenção e a cidade toda ficou sem energia por

**ONTEM,
DUAS
MÁQUINAS
ENTRARAM
EM PANE
E A CIDADE
FICOU SEM
ENERGIA
ELÉTRICA**

mais de 12 horas. O problema chegou a ameaçar a realização da terceira noite do 5º Festival, que está reunindo perto de 7 mil pessoas todo dia. Para garantir a continuação da festa, a Prefeitura teve de alugar um gerador particular com capacidade para gerar 150 kvas de energia. "Vamos desligar toda a rede da Ceam na

área do festival para que a energia possa abastecer os bairros periféricos", contou o prefeito Amilton Gadelha, 40.

Gadelha contou que o parque da Ceam em Gabriel (a forma carinhosa com que os habitantes se referem ao Município) tem capacidade para gerar 1,4 mil kvas, quando a necessidade total é de 1,8 mil kvas. "Há um sucateamento das máquinas que estão aqui e a própria Eletronorte já disponibilizou quatro geradores que estão em Porto Velho e, pelo que dizem, são novos", disse.

Gadelha e o prefeito de Tabatinga, Francisco Rodrigues, o Boi, viajam segunda-feira para ver os motores com os técnicos

da Ceam. "Vamos nós dois porque os geradores serão divididos, já que Tabatinga também enfrenta problemas de racionamento", explicou.

Na usina da Ceam nenhum funcionário quis falar sobre os problemas na geração de energia, mas a reportagem de A CRÍTICA apurou que dois motores MWM, com capacidade de gerar 500 kvas estão parados. Um grupo gerador chinês comprado recentemente, com capacidade de mil kvas, está funcionando precariamente. Outro motor importado, o Onam de 750 kvas, também estava em manutenção ontem e o único que estava em condições operacionais era um Volvo de 250 kvas.

ESTUDO
ORGANIZACIONAL
Data 20/4/2000 Pg C-5
Class. 358
Documentação
A crítica