Acervo ISA

ISTITUTO SOCIOAMBIENTAL
Documentação
Fonte A crítica
Data 1/11/96 Pg 46
Class. 25

TRANSPORTE AÉREO

Novas rotas para São Gabriel

A Rico Linhas Aéreas inaugura hoje novas rotas de vôos diários para São Gabriel da Cachoeira, com escalas em Barcelos e Santa Isabel do Rio Negro. Os vôos serão em aviões Bandeirantes (turbo-hélices) de 18 lugares, com serviço de lanche a bordo. Às segundas, quartas e sextas-feiras saem também vôos diretos para a roda de Humaitá.

Para atender a esses roteiros, a Rico está utilizando quatro aviões e quatro tripulações de oito profissionais (comandantes e co-pilotos). Os vôos que terminam em São Gabriel da Cachoeira partem do Eduardinho às 7h30. O percurso (com as escalas) cobre 800 quilômetros sobre a Floresta Amazônica e tem a duração de aproximadamente três horas. O vôos para Huamitá saem do mesmo aeroporto às 8h30. Os preços das passagens variam entre R$ 100 e R$ 150 (ida).

A empresa aérea tem experiência acumulada em mais de 30 anos de vôos pela Amazônia, iniciada na década de 50, com Munur Yurtsever, conhecido como comandante Mickey, pai do atual diretor-presidente da Rico, Átila Yurtsever. A primeira aeronave com a qual o comandante Mickey trabalhou no Brasil, quando imigrou da Turquia, foi um Stinson Voyage, com o qual começou a voar para a então Rondônia Táxi Aéreo, fundada por ele, que transportava o ouro retirado dos garimpos da região.

Durante a construção da Transamazônica, na década de 70, a empresa mudou de nome para Rico Táxo Aéreo Ltda, transferindo a sua sede de Santarém para Manaus, de onde passou a prestar serviços para as construtoras Comargo Correa, Rabelo e Queiroz Galvão que operavam na estrada.

Atualmente a Rico Linhas Aéreas utiliza em diversos serviços 4 aviões Bandeirantes, I Xingu, I Carajá, I Navajo e um Learjet24. Segundo Átila Yurtsever, em janeiro a Rico Linhas Aéreas estará operando nas rotas que hoje estão sendo inauguradas, com um avião Embraer 120-Brasília. "A nossa previsão para 1997 é de dois desses aviões, como também a ampliação das nossas rotas para todos os aeroportos homologados pelo DAC na Amazônia". Ainda segundo ele, a filosofia de trabalho da sua empresa se sustenta no tripé segurança, pontualidade e regularidade.