

MEIO AMBIENTE

Parque da Tijuca investe em segurança

A direção do Parque Nacional da Tijuca (PNT) está investindo na segurança de seus visitantes e já começou a reformar as cinco guaritas de acesso à área, que estavam abandonadas e sem uso desde os anos 80. Parcerias com a iniciativa privada estão sendo firmadas para que em breve as cabines de vigilância possam funcionar. Outra medida decidida pela direção do parque foi a instalação de quebra-molas na Estrada das Paineiras, para organizar o fluxo de veículos.

Segundo menor parque nacional do Brasil, com cerca de 3 mil hectares, o PNT foi criado por decreto federal em 1961. Faz limites com bairros das zonas norte, sul e oeste e tem sete acessos principais. No parque estão vários dos pontos turísticos do Rio de Janeiro, como o Cristo Redentor, a Vista Chinesa, a Floresta da Tijuca, as Paineiras e a Pedra da Gávea.

Há dois anos, foi realizada uma parceria entre o Ibama e a prefeitura do Rio para a admi-

nistrar o parque. A Gestão Compartilhada vem sendo considerada um sucesso e deverá ser renovada antes do fim deste semestre. Localizadas em pontos estratégicos do Parque Nacional, as guaritas são importantes para maior controle sobre a visitação. "A idéia é que o turista se sinta mais seguro e tenha noção de que está dentro de uma área de preservação nacional", diz o diretor do parque, Antônio Pedro Figueira de Mello.

GUARDA REFORÇADA

Para ele, além de criar um sentido de unidade entre as várias partes que compõem o parque, o funcionamento por 24 horas das guar-

tas vai garantir um reforço para a segurança do local, já realizada por agentes do Ibama e guardas municipais. O aumento da fiscalização também vai impedir o vandalismo de alguns turistas, que jogam lixo às margens das vias.

A reforma de cada guarita custará R\$ 22 mil. Ao mesmo tempo em que está sendo feita a restauração das guaritas, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) do Rio está preparando estudo para determinar quais os pontos da Estrada das Paineiras que terão quebra-molas. Com 2,6 quilômetros, o caminho é fechado todos os fins de semana para se tornar área de lazer. (Agência Estado)

| | |
|------------------------|---------------------|
| SISTEMA | |
| Documentação | |
| SOCIOAMBIENTE | Fonte: (PNT Brasil) |
| Data: 5/14/2001 Pg. 10 | |
| Class. 036 | |