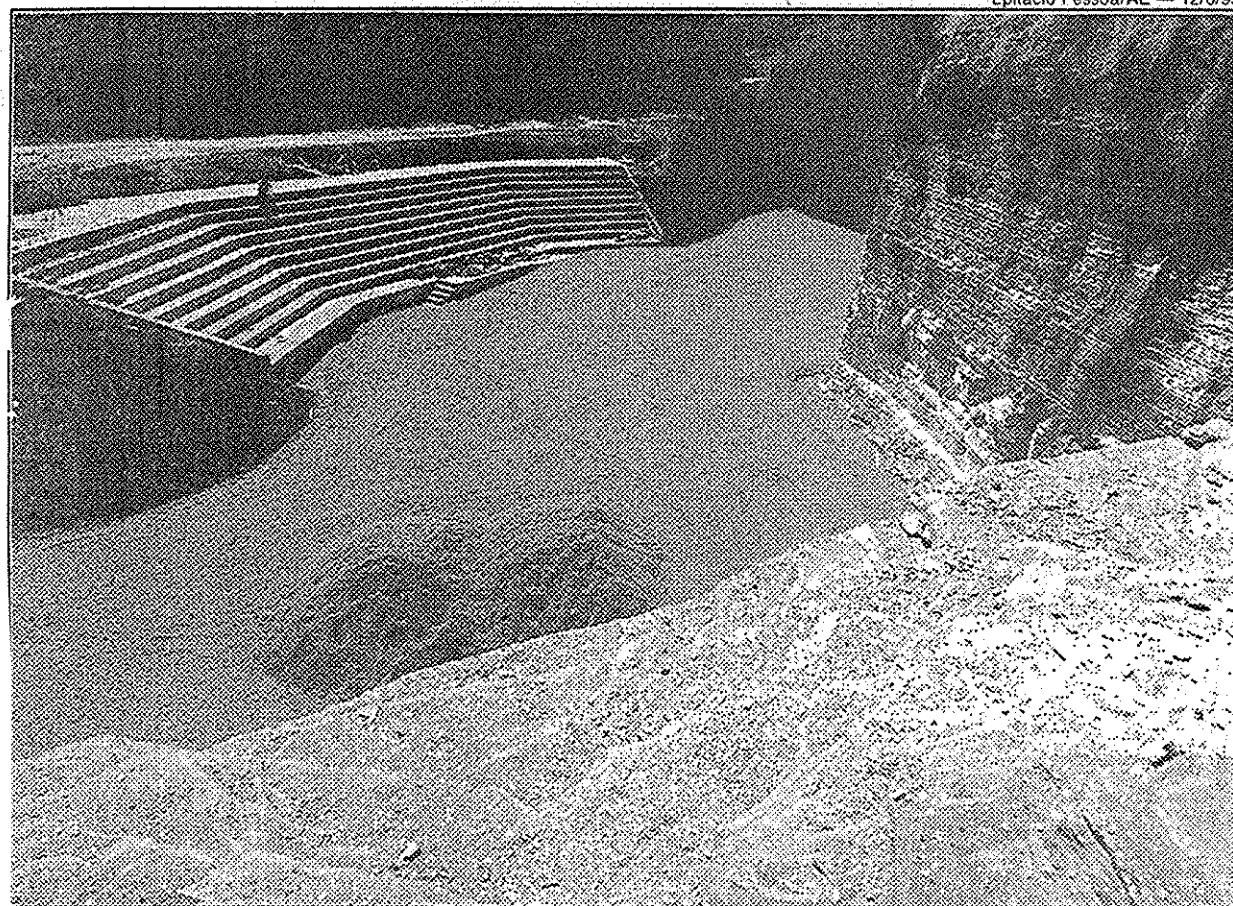


Documentação  
OESP  
28/3/96  
VC/Parque 84

TURISMO

# Nasce hoje a 1ª estrada-parque do País

Epitácio Pessoa/AE — 12/6/95



Parque do Varvito, em Itu: local servirá, às 10 horas, para cerimônia de apresentação do projeto

*Rodovia dos Romeiros, entre Cabreúva e Itu, foi construída na década de 20 por iniciativa de Washington Luís e corta área de proteção ambiental repleta de corredeiras e quedas d'água*

JOSÉ MARIA TOMAZELA

**I**TU — A prefeitura de Itu, a 92 quilômetros de São Paulo, e a Fundação S.O.S. Mata Atlântica, com sede em São Paulo, assinam convênio hoje para a transformação da Rodovia dos Romeiros (SP-312), entre Itu e Cabreúva, na primeira estrada-parque do País.

A estrada foi construída na década de 20 por iniciativa do então presidente Washington Luís. O projeto exigirá investimento de R\$ 450 mil, parte dele a ser bancado pela iniciativa privada.

**Trajeto sinuoso** — A estrada-parque terá 9.820 metros de extensão, a partir da ponte sobre o Rio Tietê, no entroncamento da SP-312 com a Rodovia Marechal Rondon (SP-300), até a divisa com o município de Cabreúva. O traçado é sinuoso e coincide, em quase todo o trecho, com a mar-

gem direita do Rio Tietê.

Há corredeiras e quedas d'água na região, que foi transformada em área proteção ambiental pela prefeitura de Itu porque possui trechos significativos de Mata Atlântica. A estrada tornou-se conhecida como Rodovia dos Romeiros porque é o caminho utilizado anualmente pelas romarias que seguem em direção ao santuário de Pirapora do Bom Jesus.

O projeto será apresentado hoje, durante cerimônia marcada para as 10 horas, no Parque Municipal do Varvito, em Itu. Além da construção de pórticos nas duas entradas da rodovia, estão previstas obras recuperação do asfalto, sinalização e instalação de estacionamentos com sanitários. A res-

tauração de casas antigas existentes ao longo do trecho e a recuperação da Gruta da Glória, um dos pontos turísticos do trajeto, também constam do projeto. Em um prazo de cinco anos, será criada a infra-estrutura necessária para o turismo ecológico e atividades de educação ambiental.

**Limpeza** — De acordo com o cronograma a ser anunciado hoje, ainda este ano serão realizadas obras de limpeza e recuperação de áreas degradadas ao longo do trecho, a um custo de R\$ 40 mil. Os serviços devem começar em 30 dias.

**GRUTA DA  
GLÓRIA  
VAI SER  
RECUPERADA**

Estão previstos mutirões de limpeza do lixo que se acumula nas margens do Tietê. A estrada-parque será administrada por um conselho gestor, integrado por representantes da S.O.S. Mata Atlântica e do Conselho Municipal de Defesa do Meio Ambiente (Condeama), ligado à prefeitura de Itu.