

EXPRESSO 222



O QUE É

Com o nome oficial de EF-222, o trem-bala ligará Campinas ao Rio, passando pelo centro de São Paulo. Serão 513 km de estradas com 9 estações obrigatórias. A previsão é transportar 17,9 milhões de pessoas por ano (estimativa 2008)

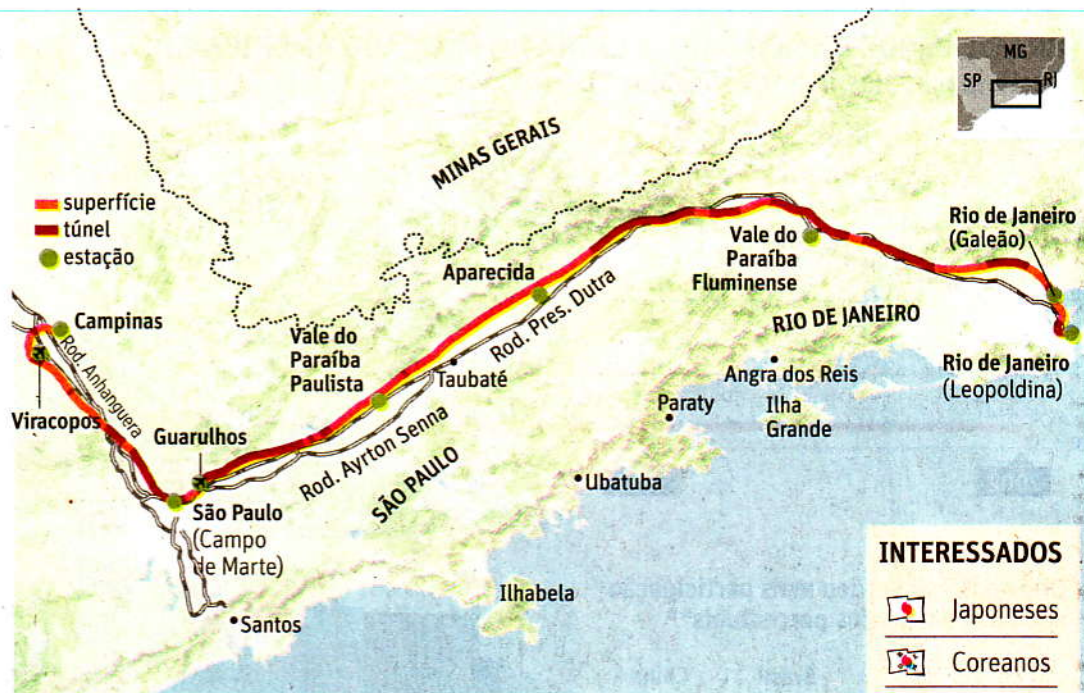


RISCOS

> Parte do capital do governo na nova empresa será o valor pago em desapropriações, estimado em R\$ 2,2 bilhões. No traçado proposto, o governo assume o risco se o valor for maior

> Se a demanda não for alcançada, o financiamento público terá o juro reduzido e o prazo elevado. Não será repassado à tarifa

> Caso a obra custe mais que o previsto, o concessionário reduzirá seu lucro



RAIO-X DO PROJETO

Custo	R\$ 33,4 bilhões*	Tempo máximo	1h33m
Prazo para a construção	6 anos (todo o trecho)	Tarifa-teto	R\$ 199,80
Extensão	511 km	Passageiros/ano	17,9 milhões
Velocidade máxima	350 km/h		

*Estimado, mas imprevisível, segundo o TCU

INTERESSADOS

- Japoneses
- Coreanos
- Chineses
- Alemães
- Franceses
- Espanhóis
- Italianos